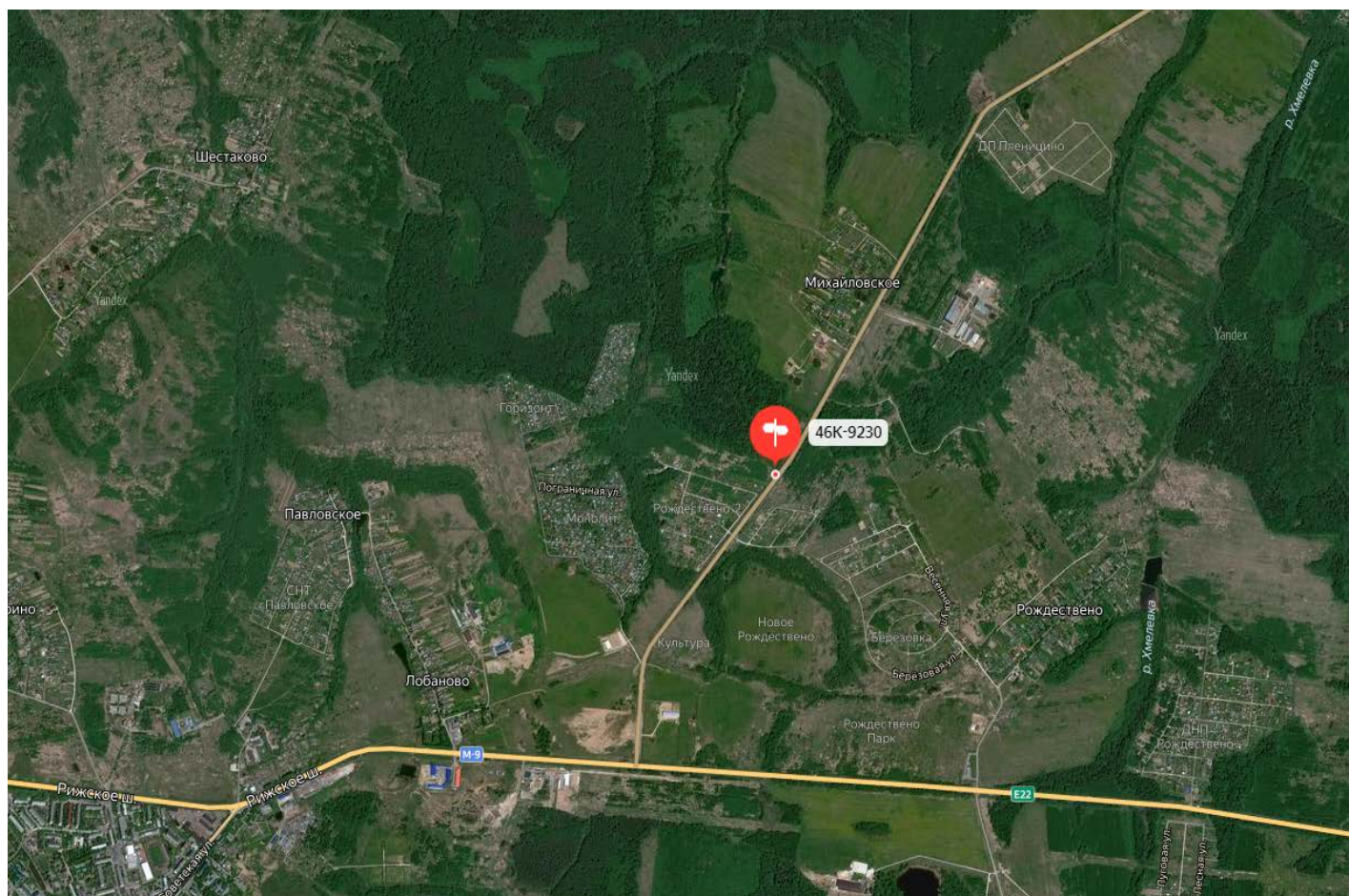


# ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**«На устройство примыкания земельных участков с кадастровыми номерами 50:06:0040303:468, 50:06:0040303:642, 50:06:0040303:645 с разрешенным видом использования «Для дачного строительства».**

**А/д «М-9 "Балтия" - Коротнево», IV техническая категория, код 2060201, км 1+535 (лево)**



## Основные технические решения

Автомобильная дорога

г. Москва  
2021 г.

Обозначение	Наименование	Страница
С	Содержание	
-	Технические требования и условия №44449969	
ПЗ	Пояснительная записка	
01	Схема расположения объекта	
02	План. М1:500	
03	Типовая схема устройства съезда	
04	Типовой поперечный профиль конструкции дорожной одежды. М1:50	
05	Вертикальная планировка. М1:500	
06	Схема организации дорожного движения на период производства работ. М1:500	
07	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации. М1:500	
СВОР	Сводная ведомость объемов работ	

Согласовано		

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

--	--	--	--	--	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндоп.	Подп.	Дата				
						С			
Разраб.		Касьянов			04.21	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Павлов			04.21		П		1
Рук.гр.		Павлов			04.21				
ГИП		Рудов			04.21				

Государственное бюджетное учреждение  
Московской области  
**«МОСАВТОДОР»**

ГБУ МО «Мосавтодор»  
ИНН/КПП 5000001525/502401001  
143241, Московская обл.,  
Красногорский р-н,  
26 км автодороги «Балтия»



тел.: (495) 287-31-68  
(800) 234-88-20

**СОГЛАСИЕ, СОДЕРЖАЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ № 44449969**

**ООО «АХПАРУС»**

*(Наименование юридического лица или ФИО частного лица)*

**На устройство примыкания земельных участков с кадастровыми номерами  
50:06:0040303:468, 50:06:0040303:642, 50:06:0040303:645 с разрешенным видом использования**

**«Для дачного строительства»**

*(Наименование объекта, виды работ)*

**а/д «М-9 "Балтия" - Коротнево», IV техническая категория, код 2060201, км 1+535 (лево)**

*(Наименование, категория, код автодороги, место проведения работ)*

1. Разработать проект организации дорожного движения на периоды строительства и эксплуатации<sup>\*1-16</sup>. Проект согласовать с ГБУ МО «Мосавтодор» до начала выполнения работ в обязательном порядке. Услуга по согласованию проектов организации дорожного движения представлена на портале Государственных и муниципальных услуг Московской области [www.uslugi.mosreg.ru](http://www.uslugi.mosreg.ru).
2. В проектной документации предусмотреть следующие мероприятия:
  - устройство примыкания со следующими параметрами: ширина земляного полотна – не менее 10,0 м, ширина проезжей части – не менее 6,0 м, ширина обочины – 0,5 м, радиусы примыкания – не менее 15,0 м<sup>\*11</sup>;
  - левый поворот запрещен;
  - на территории объекта строительство стоянки для автотранспорта;
  - водоотвод с территории для исключения попадания воды на проезжую часть дороги<sup>\*11</sup>;
  - дорожные знаки и дорожную разметку (разметку выполнить термопластиком), в т.ч. осуществить перенос существующих знаков, попадающих в зону строительства<sup>\*10</sup>;
  - предусмотреть устройство освещения на примыкании<sup>\*12</sup>;
  - устройство пешеходных дорожек и тротуаров для обеспечения безопасности движения пешеходов (при необходимости).
3. Обратиться за установлением сервитута<sup>\*5</sup>.
4. Получить разрешение на строительство, которое выдается в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации...» №257-ФЗ от 08.11.2007
5. Обеспечить содержание съезда, элементов автомобильной дороги, искусственных сооружений и прилегающей территории в соответствии с нормативными документами<sup>\*7,9</sup>. Рекомендуется заключить договор на содержание со специализированной организацией.
6. В случае реконструкции автомобильной дороги переустройство примыкания осуществляется за счет его владельца.
7. В случае изменения разрешенного вида использования земельного участка, технические условия недействительны.
8. Технические условия выполнить до начала освоения участка.
9. Запрещается:
  - превышать заявленную интенсивность;
  - в полосе отвода дороги размещать временные здания и сооружения (бытовки, вагончики, заборы и т.д.), а также капитальные строения;
  - загрязнение полосы отвода и проезжей части автомобильной дороги;

Государственное бюджетное учреждение  
Московской области  
«МОСАВТОДОР»



ГБУ МО «Мосавтодор»  
ИНН/КПП 5000001525/502401001  
143241, Московская обл.,  
Красногорский р-н,  
26 км автодороги «Балтия»

тел.: (495) 287-31-68  
(800) 234-88-20

- ограничение использования примыкания третьими лицами;
  - устройство несанкционированных съездов.
10. По выполнению технических условий необходимо произвести благоустройство прилегающей территории\*<sup>7</sup>.
11. Технические требования и условия, содержащиеся в согласии, подготовлены с учетом заявленной интенсивности 10 машин в сутки. В случае увеличения заявленной на съезде интенсивности ТУ считать недействительными.
12. О начале и окончании работ сообщить на адрес электронной почты [info@mosavtdor.ru](mailto:info@mosavtdor.ru).
13. В случае невыполнения одного из пунктов технических условий – согласие считать недействительным. ГБУ МО «Мосавтодор» оставляет за собой право ликвидировать примыкание в случае выявления нарушений.
14. Срок действия технических условий – 2 (Два) года (на проектирование и строительство).  
Запрещается эксплуатация съезда без выполнения всех требований и условий Согласия.

**Нормативные правовые акты, обязательные к исполнению:**

- 1) Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 2) «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ.
- 3) Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- 4) Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
- 5) Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- 6) Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- 7) Закон Московской области от 30.12.2014 № 191/2014-ОЗ «О регулировании дополнительных вопросов в сфере благоустройства в Московской области»;
- 8) Постановление Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8 «Об утверждении Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области»;
- 9) ГОСТ 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- 10) ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- 11) СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- 12) СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение»;
- 13) ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах»;
- 14) СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- 15) ОДН 218.046-1 «Проектирование нежестких дорожных одежд»;
- 16) ОДМД «Рекомендаций по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», от 24.06.2002 № ОС-557-р;

**Представитель ГБУ МО «Мосавтодор»:**

**Начальник Управления по вопросам согласований и ТУ ГБУ МО «Мосавтодор»**

**А.В. Игнатьев**

*(Фамилия, имя, отчество, должность)*

**Исполнитель:**

**Заместитель начальника Управления по вопросам согласований и ТУ -**

**Начальник отдела ГБУ МО «Мосавтодор»**

**А.А. Гусаров**

*(Фамилия, имя, отчество, должность)*

«12» апреля 2021г.

## Введение

Данный том предусматривает разработку проектной документации по объекту: «Устройство примыкания земельных участков с кадастровыми номерами 50:06:0040303:468, 50:06:0040303:642, 50:06:0040303:645 с разрешенным видом использования «Для дачного строительства. А/д «М-9 "Балтия" - Коротнево», IV техническая категория, код 2060201, км 1+535 (лево)».

Объект проектирования располагается по адресу: Россия, Московская область, Шаховской муниципальный район.

Шаховская — административно-территориальная единица (посёлок городского типа областного подчинения с административной территорией), в границах которой создано муниципальное образование городской округ Шаховская в Московской области России. Административный центр округа — рабочий посёлок Шаховская.

Посёлок городского типа областного подчинения с административной территорией создан в 2015 году после упразднения Шаховского района как административно-территориальная единица вместе с чем одноимённый городской округ образован в 2015 году вместо упразднённого Шаховского муниципального района как МО.

Население — 25 586 чел. (2020).

Находится на северо-западе Московской области, в 155 километрах от города Москвы.

Граничит с Лотошинским муниципальным районом — на севере и северо-востоке, с Волоколамским муниципальным районом — на востоке и юго-востоке, с Можайским муниципальным районом — на юге, с Гагаринским муниципальным районом Смоленской области — на юго-западе и западе, а также с Зубцовским муниципальным районом Тверской области — на западе и северо-западе.

Площадь территории городского округа Шаховская — 121 888 га.

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндоп.	Подп.	Дата	ПЗ			
Разраб.		Касьянов			04.21	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Павлов			04.21		П	1	11
Рук.гр.		Павлов			04.21				
ГИП		Рудов			04.21				

## Проектные решения

Проектом предусмотрено:

- устройство съезда с существующей автомобильной дороги IV технической категории;
- устройство наружного освещения на примыкании на всю ширину проезжей части.
- разработка схем организации движения на период строительства и период эксплуатации.

Согласно Техническим условиям №44449969 съезд запроектирован со следующими параметрами: ширина проезжей части – 6,0 м, ширина обочины – 0,5 м, радиус примыканий – 15,0 м.

Водоотвод с проезжей части осуществляется открытым способом путем сброса воды по продольному и поперечному уклонам. Для отвода воды от подошвы насыпи запроектированы кюветы. Вертикальная планировка и соответственно схема отведения воды с проезжей части представлена на л. «Вертикальная планировка. М1:200».

## Дорожная одежда

*Съезд:*

- Верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона Тип Б Марки II по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90\* толщиной 0,05м;
- Нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона Марки II по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90\* толщиной 0,06м;
- Слой основания из щебеночно-песчаной смеси непрерывной granulometрии при максимальном размере зерен 80 мм (ЩПС-С/4) по ГОСТ 25607-2009 толщиной 0,30м;
- Песок средней крупности с  $K_f > 1$  м/сут. по ГОСТ 8736-93\* толщиной 0,60м.

Данные технические решения и конструктивные узлы представлены на л. «Типовой поперечный профиль конструкции дорожной одежды. М1:50».

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N							Лист
			ПЗ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата				

## Технические средства организации дорожного движения

### Организация движения на период производства работ

Для ограждения мест производства применяются ж.б. блоки бетонные парапетного типа.

Работники, занятые установкой временных знаков и ограждающих устройств, обязаны соблюдать правила техники безопасности для исключения травматизма от наезда движущихся по дороге транспортных средств.

Временные дорожные знаки применяют в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Знаки устанавливаются последовательно, начиная с места, наиболее удаленного от рабочей зоны. Порядок установки дублирующих знаков аналогичен порядку установки основных временных знаков и проводится под контролем лица, обеспечивающего безопасность работников от наезда транспортных средств при пересечении ими проезжей части.

Все временные дорожные знаки II типоразмера на желтом фоне.

Передвижение строительных машин и технологического транспорта предусматривается по существующей дороге.

### Общие указания лицам, ответственным за безопасность движения у мест производства работ при наличии движения транспорта и (или) пешеходов.

1. Данная схема организации дорожного движения (ОДД) подлежит принципиально точному исполнению на местности в целях выполнения следующих требований:

- Предупредить заранее водителей транспортных средств и пешеходов об опасности, вызванной дорожными работами.
- Четко обозначить направление объезда имеющихся на проезжей части препятствий, а при устройстве объезда ремонтируемого участка - его маршрут.
- Создать безопасный режим движения транспортных средств и пешеходов, как на подходах, так и на самих участках проведения работ

2. Ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения у мест производства работ, а равно - полное исполнение прилагаемой схемы ОДД, законом возлагается на руководителей организации - производителей работ и лиц, непосредственно руководящих дорожными работами. При производстве работ сторонними организациями ответственность за безопасность ложится на соответствующих работников этих организаций.

3. Не допускать временного интервала между полным обустройством дороги по данной схеме ОДД и моментом начала производства работ на данном участке дороги.

4. До полного обустройства ремонтируемого участка временными дорожными знаками и

Изм.	Кол.уч	Лист	Ндок.	Подп.	Дата	Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N	Лист

ограждениями, ЗАПРЕЩАЕТСЯ размещать на проезжей части и элементах дороги спецмашины, механизмы, инвентарь, материалы и т.п.

5. К производству работ, в том числе размещению машин и механизмов, инвентаря и других объектов, нарушающих режим движения, разрешается приступать после полного обустройства места работ всеми необходимыми временными дорожными знаками, ограждениями и другими техническими средствами ОДД, если таковые указаны (определены) в схеме.

6. За границы участка дорожных работ следует считать первое и последнее ограждающие средства, установленные на проезжей части или других элементах дороги и изменяющие направление движения.

7. Перед началом работ рабочие, машинисты спецтехники и механизмов должны быть проинструктированы по технике безопасности и схеме ограждения места работ, о применяемо условной сигнализации, подаваемой жестами и флажками, о порядке движения и маневрирования дорожных машин и транспортных средств в местах разворота, въездах и съездах, местах складирования материалов и хранения инвентаря.

8. По окончании производства работ участок дороги в месте их проведения должен быть принят в эксплуатацию дорожно-эксплуатационным участком. После получения акта об этом, организация -производитель работ должна ликвидировать все помехи либо объекты, представляющие угрозу для безопасности дорожного движения, и лишь после этого восстановить существующую до начала производства работ схему ОДД.

9. О месте и сроках производства работ, в случае устройства объездов или ухудшений движения общественного транспорта в месте их проведения, организация – производитель этих работ - заблаговременно извещает предприятия общественного транспорта.

10. В обязанности организации-производителя работ входит:

Эксплуатация установленных временных технических средств регулирования дорожного движения (дорожные знаки, сигнальные устройства и т.п.).

Контроль соответствия их состояния установленным требованиям и порядку установки – схеме ОДД.

Уборка территории вокруг места производства работ в радиусе 5.0 м от ограждения, предотвращение загрязнения проезжей части или иного благоустройства (обустройства) дороги.

Обеспечение водителям прямой видимости технических средств регулирования не менее, чем за 150м при нормальной прозрачности атмосферы.

Размещение вагонов-бытовок, машин и механизмов прожекторов в строгом соответствии

Инв. N подл.	Взам. инв. N
	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	Ндок.	Подп.	Дата	ПЗ	Лист
							4



со схемой ОДД.

Своевременная замена вышедших из строя ламп красных сигнальных фонарей.

11. Отвал грунта при вскрытии дороги производится в сторону приближающегося транспорта. По ходу движения транспорта (и перед отвалом грунта) установить типовое щитовое “непрозрачное” ограждение высотой  $H=1.5\text{м}$ . Расстояние от отвала до ограждения 10-15м. При этом под “непрозрачностью” ограждения подразумевается обеспечения невозможности для водителя видеть дорогу за установленным ограждением (отсутствие перспективы).

12. В случае необходимости сохранения треугольника видимости на пересечениях дорог устанавливать “прозрачные” для водителей ограждения места производства работ для сохранения существующего уровня обеспечения безопасности дорожного движения.

13. В темное время суток обеспечить уровень горизонтальной освещенности дороги у места производства работ не ниже люкс. “Темное время суток” – время, с момента захода солнца до момента его восхода.

14. При производстве земляных работ на пешеходных дорожках (тротуарах) предусматривать в местах, оговариваемых схемой ОДД, оборудование пешеходных мостиков с двусторонними перилами. Ширина прохода для пешеходов должна быть не менее 1.5м. Расчет прочности перекрытия мостика осуществляет организация - производитель работ самостоятельно. Если движение пешеходов с тротуара переводится на проезжую часть, вдоль ремонтируемого дома оборудовать пешеходную галерею. Ширина и высота прохода в ней для пешеходов должны быть не менее 1.5 x 2.0м. Высота настила для прохода равна 0.15м.

15. При производстве работ в жилых и других зонах селитебной территории города с закрытием для движения транспорта предусматривать возможность проезда в закрытую зону оперативных транспортных средств. Для пересечения ими траншей (в случае отсутствия другого варианта подъезда) организация - производитель работ должна обеспечить наличие на объекте колейных металлических мостиков. Их изготовление должно быть таким, чтобы концы мостика ложились не ближе 1.0м от краев траншеи.

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N							Лист
			ПЗ						
Изм.	Колуч	Лист	Ндок.	Подп.	Дата				

## Указания по применению временных дорожных знаков

1. Под временными дорожными знаками следует понимать те знаки, которые устанавливаются только на время производства работ. Их форма, цвет, размерность, конструктивные и эксплуатационные характеристики должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004.

2. Поверхность дорожных знаков должна обладать световозвращающими свойствами.

3. Размещение знаков должно обеспечивать видимость передаваемой информации только тем участникам дорожного движения, для которых она предназначена.

4. Расстановка временных дорожных знаков осуществляется, начиная с конца участка наиболее удаленного от места производства работ. Снятие знаков производится в обратной последовательности.

5. Дорожные знаки, установленные ранее на эксплуатируемой дороге в местах производства работ, если их информация противоречит информации временных дорожных знаков, должны быть сняты или зачехлены (в зависимости от продолжительности производимых работ), согласно указанной схеме ОДД.

6. Знаки, устанавливаемые справа от дороги, устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004, но не ближе 0.5м от края проезжей части до ближайшего к ней края знака. Они могут быть в случае необходимости продублированы установкой знаков над проезжей частью или на левой стороне дороги, на разделительной полосе или на проезжей части.

7. Временные дорожные знаки на проезжей части, как правило, устанавливают на переносных опорах, ограждающих щитах, переносных сигнальных ограждениях. В этом случае нижний край знака должен находиться на высоте 0.2-1.5м от поверхности земли или дорожного покрытия. Плоскость этих знаков должна составлять с поверхностью покрытия не менее 70 градусов.

8. Размеры переносных опор должны соответствовать размерам используемых дорожных знаков. Элементы опор должны выступать за боковые края знака более, чем на 0.2м. Опоры должны соответствовать требованиям безопасности и легко сниматься (разрушаться) при наезде на них транспортных средств во избежание тяжких последствий при дорожно-транспортных происшествиях.

9. В подготовительный период до начала основных работ необходимо установить при въезде на площадку и выезде с нее информационные щиты с указанием наименования и

Изм.	Кол.уч	Лист	Ндок.	Подп.	Дата	ПЗ	Лист	
								6
Изм.	Кол.уч	Лист	Ндок.	Подп.	Дата			

местонахождения объекта, названия заказчика и подрядной организации, номеров их телефонов, должности и фамилии производителя работ, даты начала и окончания строительства.

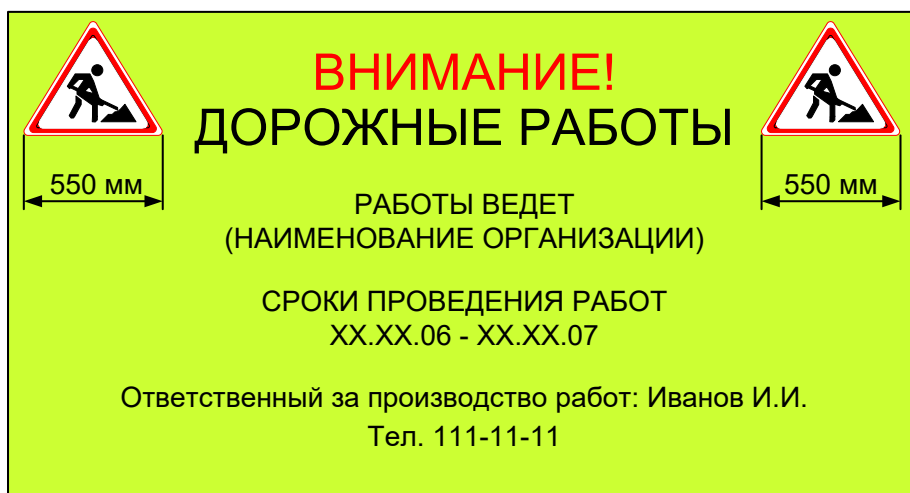


Рис.2-Пример внешнего вида информационного щита.

Примечание:

1. Информационный щит устанавливается на видном месте;
2. Размер информационного щита устанавливается после выяснения организации подрядчика, проводящего работы, сроков проведения работ, ответственных лиц;
3. Высоту прописных букв следует назначать для щитов располагаемых:
  - вне населенных пунктов - для надписи «ВНИМАНИЕ! ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ» - 150 мм, для других надписей - 100 мм;
  - в населенных пунктах - для надписи «ВНИМАНИЕ! ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ» - 100 мм, для других надписей - 75 мм (в стесненных условиях допускается 75 и 50 мм соответственно).

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N					ПЗ	Лист
								7
Изм.	Колуч	Лист	Ндок.	Подп.	Дата			

**Обязанности должностных лиц при производстве дорожных работ.  
(основные положения Правил дорожного движения п. 14, 15)**

П.14 Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечить безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и т.п., которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями. По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов.

П.15 Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают:

- Проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации движения.
- Проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог, дорожных сооружений.
- Установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и т.п., ухудшающих видимость или затрудняющих движение пешеходов.
- Маршруты движения и расположение остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.
- Проведение на дорогах массовых, спортивных и иных мероприятий.
- Переоборудование транспортных средств, установку на них специальных световых и звуковых сигналов, нанесение наклонных белых полос на боковые поверхности кузовов транспортных средств.
- Перевозку тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов.
- Движение автопоездов общей длиной более 20м или автопоездов с двумя и более прицепами.
- Программы по подготовке специалистов по безопасности дорожного движения, инструкторов по вождению и водителей.
- Перечень дорог, на которых запрещается учебная езда.
- Производство любых работ на дороге, создающих помехи движению транспортных средств или пешеходов.

Все отступления от проектных решений, если в таковых действительно есть необходимость, в обязательном порядке согласовываются с Заказчиком и организацией

Изм. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N							ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	Ндок.	Подп.	Дата		8

разработавшей проект.

После окончания строительства предусмотрена рекультивация временно занимаемых земель.

В соответствии с требованиями «Инструкцией по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог», ВСН 8-89, а также «Основных положений о рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы», приказ N 525/67 от 22.12.95, все продуктивные земли, занимаемые во временное пользование, по окончании строительства приводятся в состояние, пригодное для сельскохозяйственных работ.

Проектом предусмотрено восстановление земель, занятых полосой для движения механизмов, кавальером растительного грунта, месторождением грунта, площадок для складирования грунта и строительных материалов.

Мероприятия по рекультивации земель включают в себя следующие виды работ:

- снятие почвенно-растительного грунта и его складирование;
- планировка прилегающей территории;
- уборку строительного мусора после завершения строительных работ с последующей
- планировкой территории, восстановлением почвенно-растительного грунта, засев трав;
- покрытие поверхности потенциально плодородными и (или) плодородными слоями почвы;
- противоэрозионная организация территории.

Все проектные решения разработаны согласно расчетной скорости движения автомобильного транспорта. Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами. Использована следующая нормативно-техническая документация:

- ГОСТ Р 52289-2004\* «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные»;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Дорожная разметка»;
- ГОСТ 26804-86 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа»;

Взам. инв. N
Подп. и дата
Инв. N подл.

- ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ».

### **Организация движения на период эксплуатации**

#### **Установка дорожных знаков и нанесение разметки**

Для обустройства рассматриваемого участка и создания безопасных условий для движения автомобильного транспорта, проектной документацией, в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, предусмотрено использование комплекса технических средств организации движения.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м (рисунки 1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, информационных знаков 6.10.1- 0,5-5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме специально оговоренных случаев должно быть от 1,5 до 3,0 м.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Дорожную разметку нанести в соответствии со схемами проекта. Длина штрихов и пробелов линий на всем протяжении принимается по ГОСТ Р 51256-2011, табл. А1. Ширину линий разметки принять по ГОСТ Р 52289-2004, п.6.2.31, (в см):

Линии разметки выполняются из термопластика.

Все проектные решения разработаны согласно расчетной скорости движения автомобильного транспорта. Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами. Использована следующая нормативно-техническая документация:

- ГОСТ Р 52289-2004\* «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные»;

Взам. инв. N	
Подп. и дата	
Инв. N подл.	

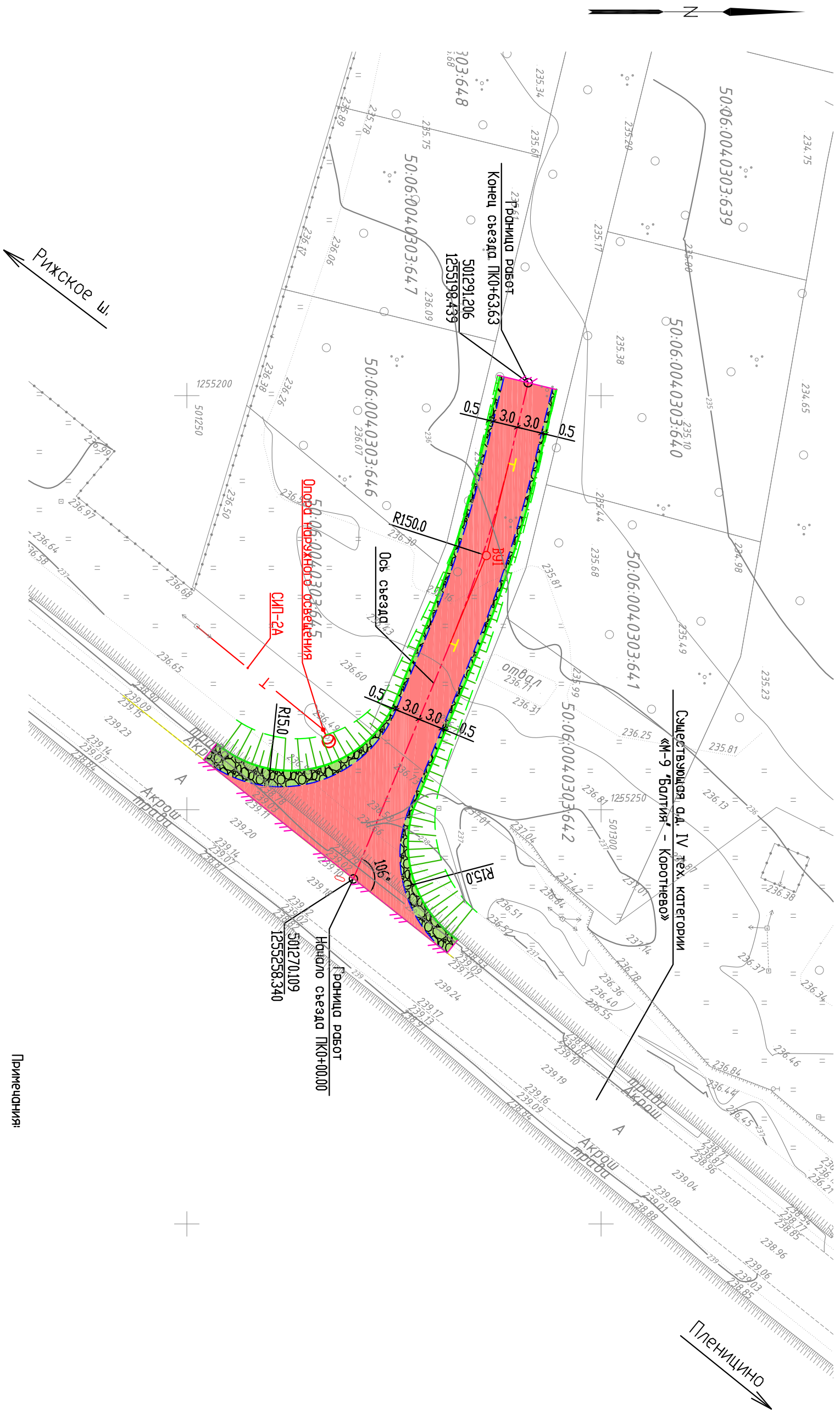
Изм.	Колуч	Лист	Ндок.	Подп.	Дата	ПЗ	Лист
							10

- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Дорожная разметка».

Объемы работ на весь объект проектирования представлен в ведомости «Сводная ведомость объемов работ».

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N					ПЗ	Лист
								11
Изм.	Колуч	Лист	Ндок.	Подп.	Дата			

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N	Согласовано		



Условные обозначения:

- бровка земляного полотна
- кромка проезжей части
- подсыпка насыпи
- граница работ по съезду
- покрытие проезжей части
- обочина

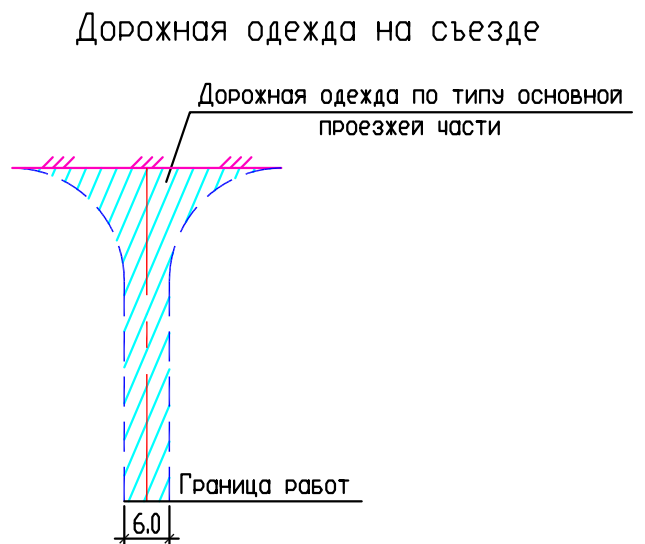
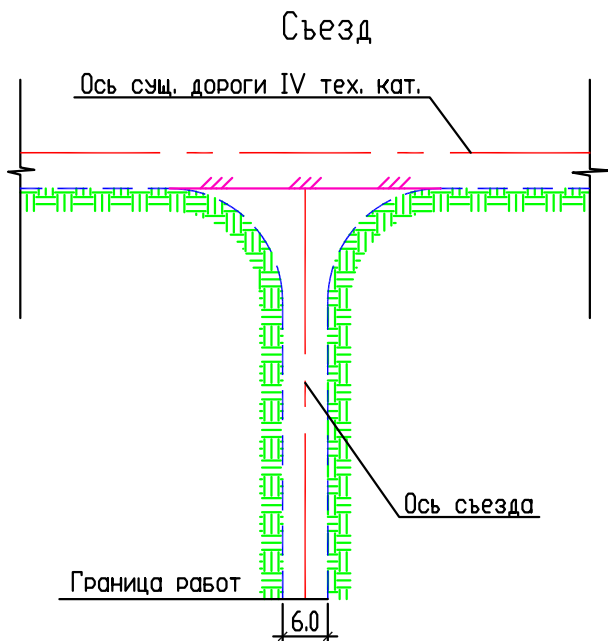
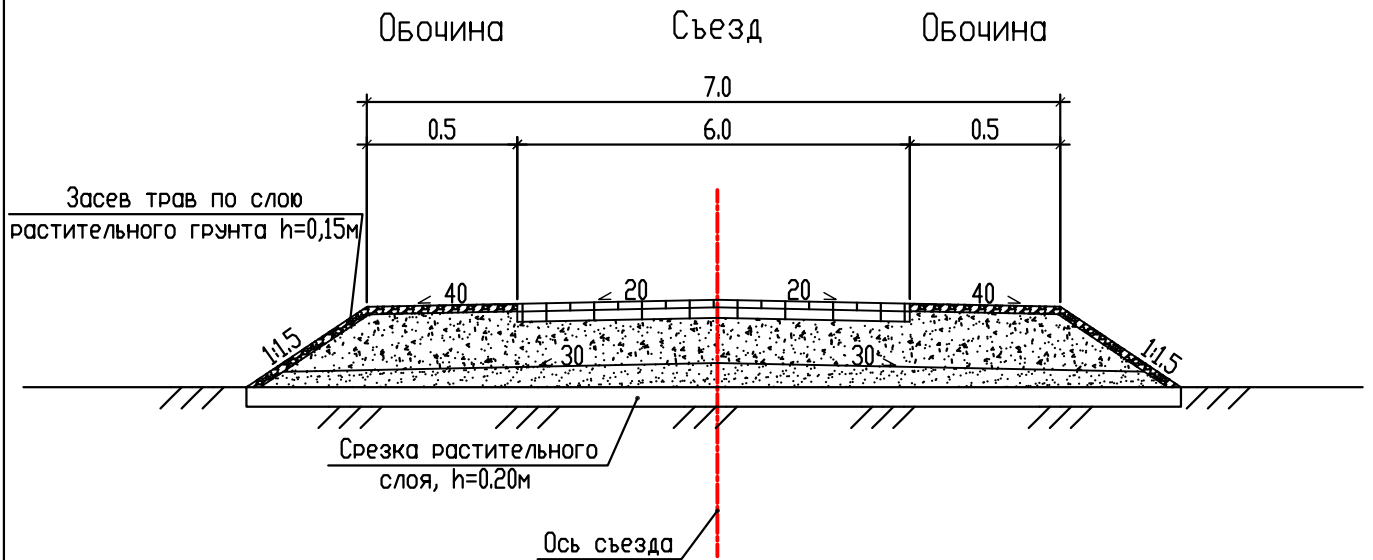
1. Данные план выгонен на инженерно-топографическом плане М:500;
2. Сечение рельефа горизонталей через 0,5м;
3. Система высот - 'Балтийская', система координат МСК-50;
4. Все размеры указаны в метрах.

Примечания:

02						
Изм.	Кол.уч.	Лист	Док.	Подп.	Дата	«На устройство примыкания земельных участков с кадастровыми номерами 50:06:0040303:468, 50:06:0040303:642, 50:06:0040303:645 с разрешенным видом использования «Для личного строительства» А.д. «М-9 «Балтия» - Коротнево», IV технической категории, код 2060201, кв 1-535 (лево)» Основные технические решения. Автомобильная дорога
Разработал	Косьянов	Павлов	04.21			
Проверил	Павлов	Павлов	04.21			
Рук. гр.	Павлов	Павлов	04.21			
ГИП	Рудов		04.21			
План. М:500						
Стация	Лист	Листов				
П		1				



# Устройство съезда



Условные обозначения:

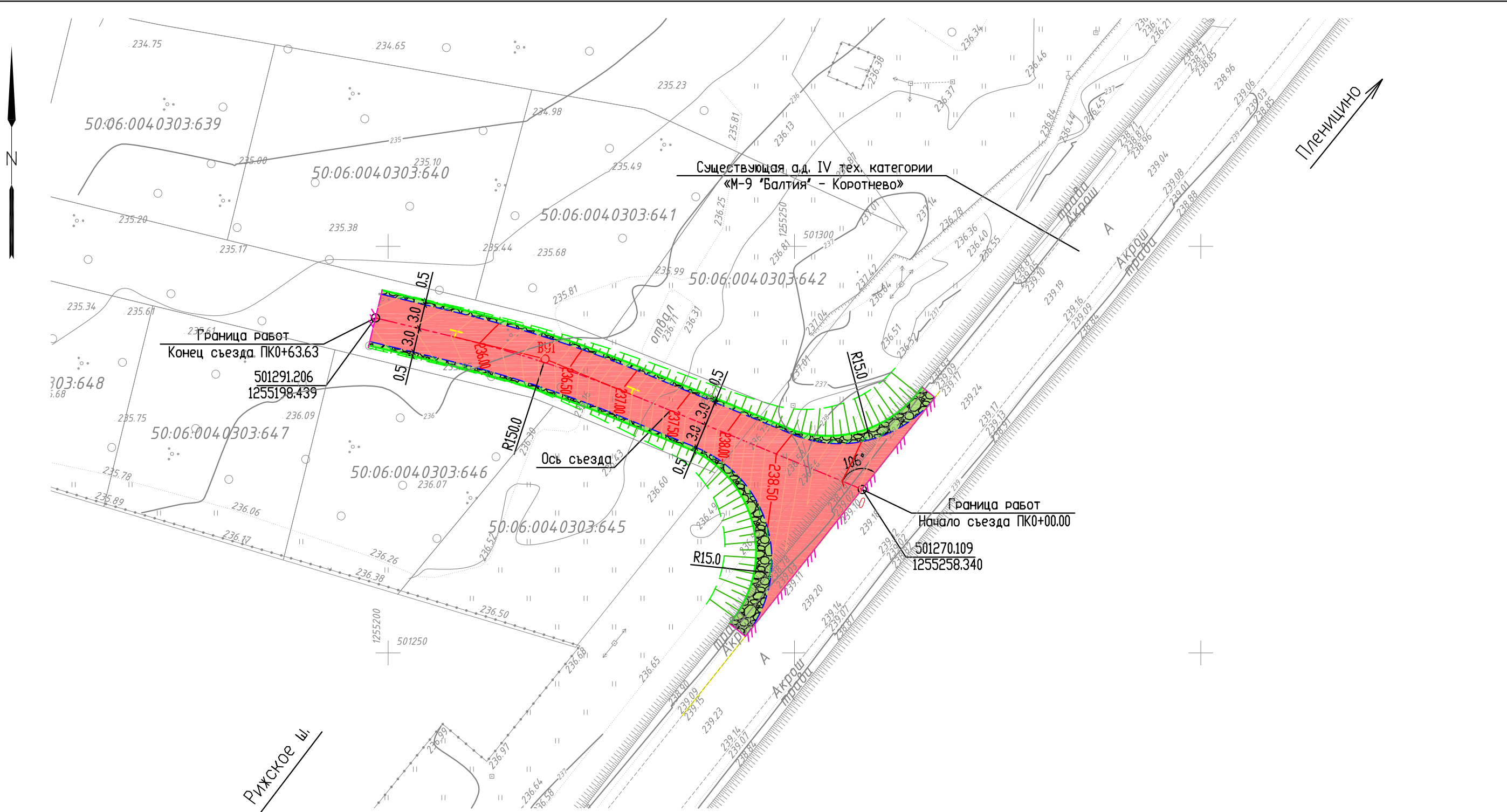
- ось проезжей части
- проектируемая кромка проезжей части

Примечание:

Все размеры даны в метрах, уклоны - в промилле.

Согласовано	
Взам. инв. N	
Подп. и дата	
Инв. N подл.	

						03			
						«На устройство примыкания земельных участков с кадастровыми номерами 50:06:0040303:468, 50:06:0040303:642, 50:06:0040303:645 с разрешенным видом использования «Для дачного строительства», А/д «М-9 'Балтия' - Коротнево», IV техническая категория, код 2060201, км 1+535 (лево)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата	Основные технические решения. Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Касьянов			04.21		П		1
Проверил		Павлов			04.21				
Рук. гр.		Павлов			04.21				
ГИП		Рудов			04.21				
						Типовая схема устройства съезда			



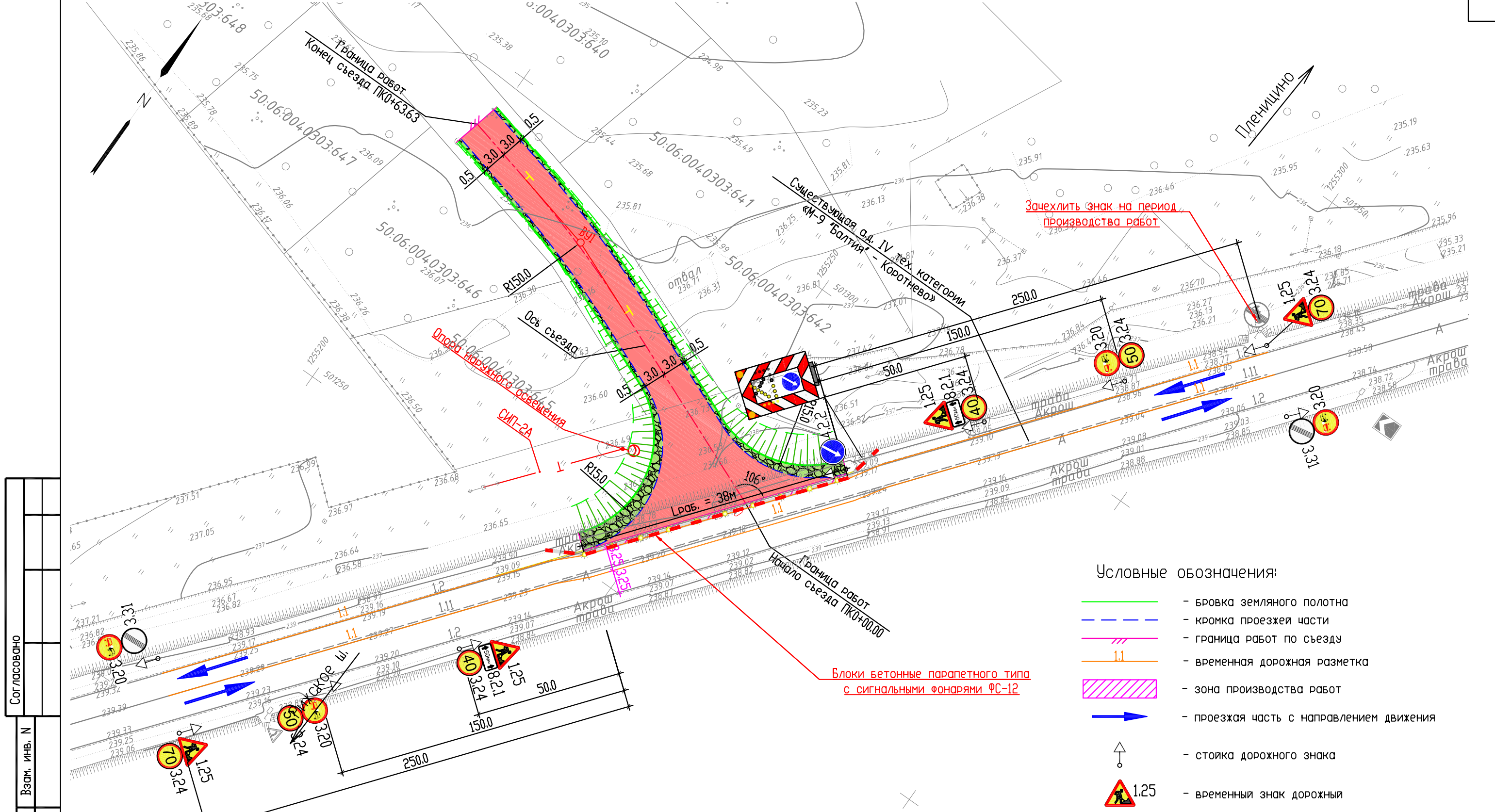
- Условные обозначения:
- - бровка земельного полотна
  - - - - - кромка проезжей части
  - - - - - подсыпка насыпи
  - //// - граница работ по съезду
  - - проектные горизонталы на проезжей части
  - - проектные горизонталы на обочине
  - покрытие проезжей части
  - обочина

Примечания:

1. Данный план выполнен на инженерно-топографическом плане М1:500;
2. Сечение рельефа горизонталей через 0,5м;
3. Система высот - 'Балтийская', система координат МСК-50;
4. Все размеры указаны в метрах.

Согласовано		Взам. инв. N		Подп. и дата		Инв. N подл.	
-------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--

						05				
						«На устройство примыкания земельных участков с кадастровыми номерами 50:06:0040303:468, 50:06:0040303:642, 50:06:0040303:645 с разрешенным видом использования «Для дачного строительства». А/д «М-9 «Балтия» - Коротнево», IV техническая категория, код 2060201, км 1+535 (лево)				
Изм.	Кол.уч.	Лист	Идок.	Подп.	Дата	Основные технические решения. Автомобильная дорога		Стадия	Лист	Листов
Разработал	Касьянов			04.21	п				1	
Проверил	Павлов			04.21						
Рук. гр.	Павлов			04.21						
ГИП	Рудов			04.21		Вертикальная планировка. М1:500				

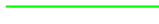









Защелкнуть знак на период производства работ

Ограда наружного освещения СИП-2А

Блоки бетонные парашютного типа с сигнальными фонарями ФС-12

Условные обозначения:

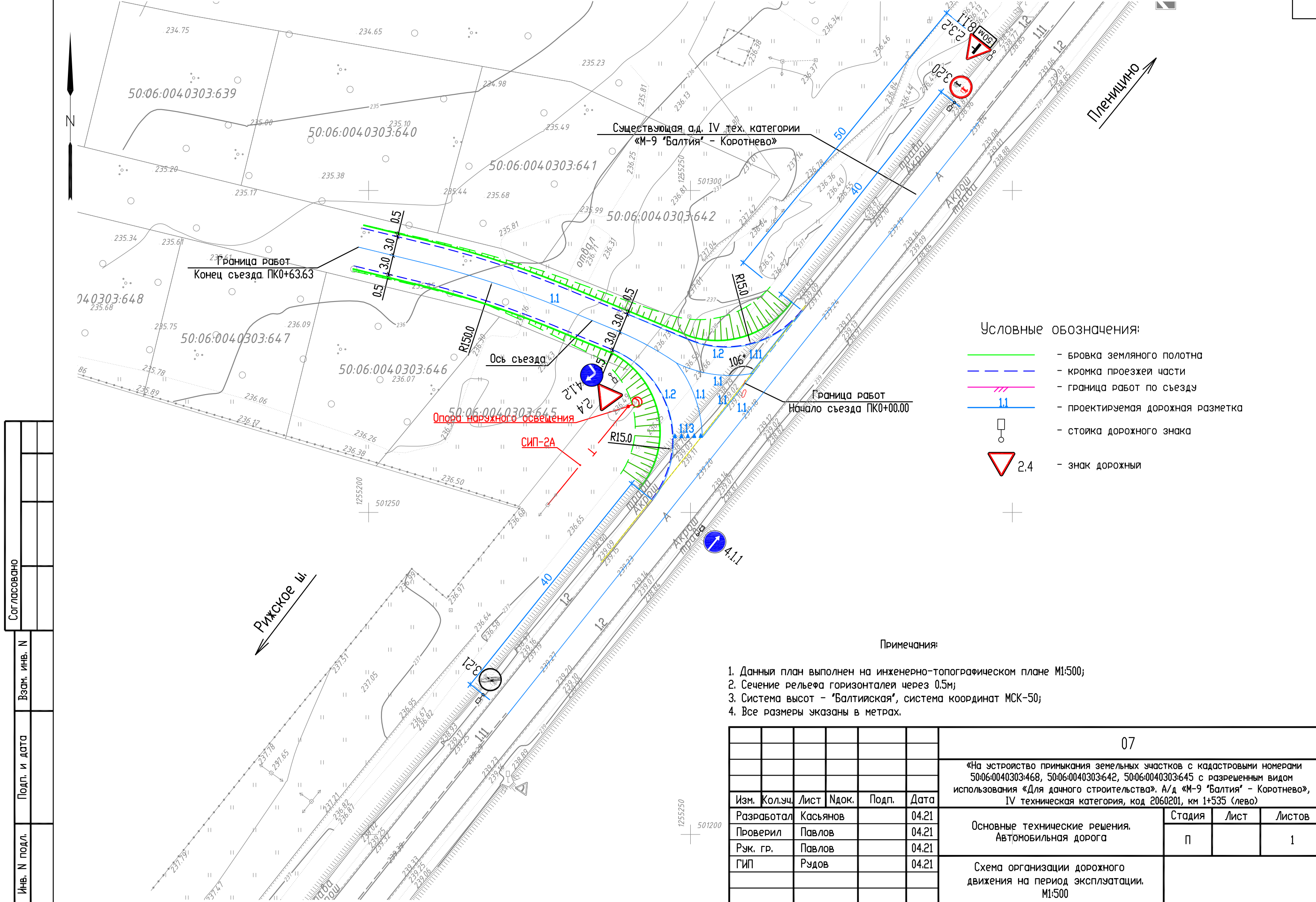
-  - бровка земельного полотна
-  - кромка проезжей части
-  - граница работ по съезду
-  - временная дорожная разметка
-  - зона производства работ
-  - проезжая часть с направлением движения
-  - стойка дорожного знака
-  1.25 - временный знак дорожный

Примечания:



1. Данный план выполнен на инженерно-топографическом плане М1:500;
2. Сечение рельефа горизонталей через 0,5м;
3. Система высот - "Балтийская", система координат МСК-50;
4. Все размеры указаны в метрах.

Согласовано	
Взам. инв. N	
Подп. и дата	
Инв. N подл.	

						06			
						«На устройство примыкания земельных участков с кадастровыми номерами 50:06:0040303:468, 50:06:0040303:642, 50:06:0040303:645 с разрешенным видом использования «Для дачного строительства». А/д «М-9 Балтия» - Коротнево», IV техническая категория, код 2060201, км 1+535 (лево)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата	Основные технические решения. Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Касьянов			04.21		П		1
Проверил		Павлов			04.21				
Рук. гр.		Павлов			04.21				
ГИП		Рудов			04.21	Схема организации дорожного движения на период производства работ. М1:500			



Согласовано	
Взам. инв. N	
Подп. и дата	
Инв. N подл.	

- Условные обозначения:
- бровка земельного полотна
  - - - кромка проезжей части
  - / / / граница работ по съезду
  - 1.1 проектируемая дорожная разметка
  -  стойка дорожного знака
  -  2.4 - знак дорожный

- Примечания:
1. Данный план выполнен на инженерно-топографическом плане М1:500;
  2. Сечение рельефа горизонталей через 0,5м;
  3. Система высот - 'Балтийская', система координат МСК-50;
  4. Все размеры указаны в метрах.

					07				
					«На устройство примыкания земельных участков с кадастровыми номерами 50:06:0040303:468, 50:06:0040303:642, 50:06:0040303:645 с разрешенным видом использования «Для дачного строительства». А/д «М-9 'Балтия' - Коротнево», IV техническая категория, код 2060201, км 1+535 (лево)				
Изм.	Кол.ч.	Лист	Ндоп.	Подп.	Дата	Основные технические решения. Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Касьянов			04.21		п		1
Проверил		Павлов			04.21				
Рук. гр.		Павлов			04.21				
ГИП		Рудов			04.21	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации. М1:500			

№ п.п.	Наименование работ	Ед. изм.	Всего по проекту	Примечание
1	2	3	4	5
<b><u>Подготовительные работы</u></b>				
1	Снятие растительного грунта I группы ( $\rho=1,2\text{т/м}^3$ ) толщиной $h=0,20\text{м}$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в кавальер	$\text{м}^3/\text{т}$	116,0/139,2	
2	Подрубка кромки а.б. покрытия на ширину 0,2м с погрузкой лома в автосамосвалы и транспортировкой на полигон ТБО	$\text{м}^3/\text{т}$	0,9/2,2	
<b><u>Земляные работы</u></b>				
3	Профильный объем земляных работ			
4	Насыпь	$\text{м}^3$	121,0	
5	Выемка	$\text{м}^3$	255,0	
6	Объем оплачиваемых земляных работ	$\text{м}^3$	399,0	
7	<b><u>Работы по разработке выемки и возведению насыпи</u></b>			
8	Устройство насыпи из песчаного грунта I гр. из карьера ( $\rho=1,6\text{т/м}^3$ ) автосамосвалами (с учетом $K_{\text{упл}} = 1,18$ и $K_{\text{потерь}}=1,01$ )	$\text{м}^3/\text{т}$	144,0/230,4	
9	Разработка выемки в грунтах (29б) I группы ( $\rho=1,7\text{т/м}^3$ ) экскаватором емкостью ковша $V=0,65\text{м}^3$ с разравниванием в пределах полосы отвода	$\text{м}^3/\text{т}$	205,4/349,2	
10	Срезка недобора грунта I группы экскаватором емкостью ковша $V=0,65\text{м}^3$ с разравниванием в пределах полосы отвода	$\text{м}^3$	49,6	
11	<b><u>Сопутствующие работы</u></b>			
12	Планировка верха земляного полотна и откосов выемки (до 3-х метров) в грунтах II группы механизированным способом	$\text{м}^2$	597,8	
13	Планировка откосов насыпи до 3-х метров I группы механизированным способом	$\text{м}^2$	149,0	
14	Планировка обочины	$\text{м}^2$	114,9	
15	<b><u>Укрепительные работы</u></b>			
16	Укрепление откосов из ранее разработанного растительного грунта I группы ( $\rho=1,2\text{т/м}^3$ ) толщиной 0,15м посевом многолетних трав с поливом водой расходом $10\text{л/м}^2$	$\text{м}^2/\text{м}^3$	149,0/22,4	

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

СВОР					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндоку.	Подп.	Дата
Разраб.		Касьянов			04.21
Проверил		Павлов			04.21
Рук.гр.		Павлов			04.21
ГИП		Рудов			04.21
Сводная ведомость объемов работ					
		Стадия	Лист	Листов	
		П	1	4	

№ п.п.	Наименование работ	Ед. изм.	Всего по проекту	Примечание
1	2	3	4	5
17	Укрепление обочин из щебёночной смеси с непрерывной гранулометрией С4 марки М600 (максимальный размер зёрен 80 мм) (ГОСТ 25607-2009), h=0,15м	м <sup>2</sup> /м <sup>3</sup>	114,9/17,2	
<b><u>Устройство новой дорожной одежды</u></b>				
<b><u>Устройство д.о. съезда</u></b>				
18	Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности с Кф>1 м/сут. по ГОСТ 8736-2014 толщиной 0,60м	м <sup>3</sup>	362,6	
19	Устройство слоя основания из щебеночно-песчаной смеси непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен 80 мм (ЩПС-С4) по ГОСТ 25607-2009 толщиной 0,30м	м <sup>2</sup>	554,9	
20	Розлив битума 0,8т/1000м <sup>2</sup>	т	0,40	
21	Нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона Марки II по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* толщиной 0,06м	м <sup>2</sup>	503,8	
22	Розлив битума 0,3т/1000м <sup>2</sup>	т	0,15	
23	Верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона Тип Б Марки II по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* толщиной 0,05м	м <sup>2</sup>	496,6	
24	Досыпка обочин песком средней крупности с Кф>1 м/сут. по ГОСТ 8736-2014	м <sup>3</sup>	20,5	
<b><u>Технические средства организации движения</u></b>				
<b><u>Организация движения на период производства работ</u></b>				
25	<b><u>Подготовительные работы</u></b>			
26	Демаркировка существующей дорожной разметки	м <sup>2</sup>	12,7	
27	<b><u>Устройство ограждения</u></b>			
28	Установка блоков бетонных парапетного типа	м/шт.	49,0/14	
29	<b><u>Установка знаков</u></b>			
30	Установка металлических стоек (d76; h5,0; весом 24,8кг) на фундаментах Ф-1	шт.	11	
31	Установка дорожных знаков II типоразмера, в т.ч.:	шт.	15	
32	A900	шт.	6	
33	D700	шт.	7	
34	Таблички 350x700	шт.	2	

Взам. инв. N	
Подп. и дата	
Инв. N подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Ндок.	Подп.	Дата	СВОР	Лист
							2

№ п.п.	Наименование работ	Ед. изм.	Всего по проекту	Примечание
1	2	3	4	5
35	<b><u>Устройство фундамента под знаки</u></b>			
36	Разработка грунта II группы под ж/б фундамент вручную	м <sup>3</sup> /т	21,7/34,7	
37	Засыпка с послойным уплотнением	м <sup>3</sup> /т	15,1/24,2	
38	Омоноличивание стойки бетоном B15 F150 W4	м <sup>3</sup>	0,9	
39	Устройство фундамента Ф1	шт./м <sup>3</sup> /т	11/3,9/9,4	
40	Песчаная подготовка 0,1м	м <sup>3</sup>	1,9	
41	Передвижной мобильный заградительный знак со световой индикацией FA617	шт.	1	
42	Временная дорожная разметка шириной 0,1м	м/м <sup>2</sup>	380/36,8	
43	<b><u>Демонтажные работы</u></b>			
44	Демонтаж металлических стоек (d76; h5,0; весом 24,8кг) на фундаментах Ф-1	шт./т	11/0,3	
45	Демонтаж дорожных знаков II типоразмера	шт./т	15/0,4	
46	Демонтаж передвижного мобильного заградительного знака со световой индикацией FA617	шт.	1	
47	Демонтаж блоков бетонных парапетного типа	м/шт.	49,0/14	
48	Демаркировка временной дорожной разметки шириной 0,1м	м/м <sup>2</sup>	380/36,8	
<b><u>Организация движения на период эксплуатации</u></b>				
49	<b><u>Устройство фундамента под знаки</u></b>			
50	Установка металлических стоек (d76; h5,0; весом 24,8кг)	шт.	5	
51	Установка дорожных знаков II типоразмера, в т.ч.:	шт.	7	
52	A900	шт.	2	
53	D700	шт.	4	
54	Табличка 350x700	шт.	1	
55	<b><u>Устройство фундамента под знаки</u></b>			
56	Разработка грунта II группы под ж/б фундамент вручную	м <sup>3</sup> /т	9,9/15,8	
57	Засыпка с послойным уплотнением	м <sup>3</sup> /т	6,9/11	
58	Омоноличивание стойки бетоном B15 F150 W4	м <sup>3</sup>	0,4	
59	Устройство фундамента Ф1	шт./м <sup>3</sup> /т	5/1,8/4,3	
60	Песчаная подготовка 0,1м	м <sup>3</sup>	0,9	
61	<b><u>Разметка дорожная</u></b>			
62	Разметка сплошная 1.1 (шириной 0,10м)	м/м <sup>2</sup>	208,0/20,8	Термопластик

Изм.	Колуч	Лист	Ндок.	Подп.	Дата
Ив. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N			

СВОР

Лист

3

№ п.п.	Наименование работ	Ед. изм.	Всего по проекту	Примечание
1	2	3	4	5
63	Разметка сплошная 1.2 (шириной 0,10м)	м/м <sup>2</sup>	58,0/5,8	Термопластик
64	Разметка сплошная 1.11 (шириной 0,10м)	м/м <sup>2</sup>	12,3/2,2	Термопластик
65	Разметка сплошная 1.13	м <sup>2</sup>	0,75	Термопластик
66	<b><u>Наружное освещение</u></b>			
67	Опора наружного освещения	шт.	1	
68	Провод СИП-2А	м	20,0	

Инов. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

Изм.	Колуч	Лист	Ндок.	Подп.	Дата

СВОР

Лист

4