

ООО «Экспертиза и оценка собственности Юг»

О Т Ч Е Т № 85п/19

об оценке рыночной стоимости автотранспортного средства

Объект оценки: Легковой автомобиль FORD FOCUS,
VIN Х9РМХХЕВМДВ23659, год
выпуска - 2013

Дата оценки: 17 декабря 2019 г.

Дата составления: 18 декабря 2019 г.

Заказчик: Банк ВТБ (публичное акционерное
общество)

Исполнитель: ООО «ЭОС Юг»

Волгоград, 2019г.

ООО «ЭОС Юг»



ООО «Экспертиза и оценка собственности Юг»

(ООО «ЭОС Юг»)

400112, г. Волгоград, бульвар им. Энгельса, 19,
ИНН 34480477840 КПП 344801001 ОП РН 1093461002986
Р/с «0702810814100008526 в ОАО АКБ «Аминьград», г. Москва
К/с 3010181000000000201, БИК 044525201
Тел. 98-96-87, e-mail: eos-ug@mail.ru

Заместителем управляющего операционным офисом
«Волгоградский» филиала №2351 ВТБ (ПАО)
Рендиковой Марине Викторовне

В соответствии с договором на оказание услуг по оценке имущества №2019/09/273/772001-1 от 03 октября 2019г. на оказание услуг по оценке, специализация ООО «Экспертиза и оценка собственности Юг», произведена оценка рыночной стоимости автотранспортного средства.

Результаты анализа, проведенные исследования и расчеты позволяют сделать вывод о том, что с учетом описанных условий и сделанных допущений рыночная стоимость автотранспортного средства, на дату оценки, составляет, округленно, без учета НДС¹:

Объект оценки	Легковой автомобиль FORD FOCUS, VIN Х9РМХХЕВМДВ23659, год выпуска - 2013
Рыночная стоимость объекта оценки, руб.	164 340 (Сто шестьдесят четыре тысячи триста сорок)

Обращаем внимание, что это письмо не является Отчетом об оценке, а только предваряет Отчет, приведенный далее. Развернутая характеристика оцениваемого имущества приведена в Отчете об оценке. Отдельные части настоящей оценки не могут трактоваться самостоятельно, а только в связи с полным текстом прилагаемого Отчета, принимая во внимание все содержащиеся в нем допущения и ограничения.

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы по оценке или по методике ее проведения, пожалуйста, обращайтесь непосредственно к нам.

Благодарим за возможность оказать для Вас услуги.

С уважением,

Директор ООО «ЭОС Юг» _____ В.В. Макурин

¹ В соответствии со статьей 143 части II Налогового Кодекса Российской Федерации - физическое лицо не привлекается к ответственности за нарушение законодательства о налогах и сборов за неисполнение обязанности по уплате налога на добавочную стоимость. Собственником объекта оценки является физическое лицо, поэтому при совершении сделки купли-продажи рыночная стоимость объекта оценки является стоимостью, подлежающей при постановке на баланс предприятия.

ОГЛАВЛЕНИЕ

СОПРОВОДИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

1. Задание на оценку	4
2. Основные факты и выводы	5
3. Сведения о заказчике оценки об оценщике	5
4. Допущения и ограничительные условия, использованные оценщиком при проведении оценки	7
5. Перечень использованных при проведении оценки объекта оценки данных с указанием источников их получения	8
6. Применяемые стандарты оценочной деятельности	9
7. Описание объекта оценки	9
8. Анализ рынка объекта оценки	12
9. Соержание и объем работ, использованных для проведения оценки	14
10. Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования	14
11. Определение рыночной стоимости движимого имущества	14
11.1. Описание процесса оценки в части применения подходов и методов оценки	14
11.2. Определение стоимости автомобилья сравнительным подходом	15
11.3. Согласование результатов	19
12. Заключение об итоговой стоимости объектов оценки	19
13. Перечень использованных нормативно-методических материалов	20

ООО «ЮС ЮТ»

1. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Таблица № 1.

Объект оценки, состав оценочной группы машин и оборудования с указанием сведений по каждой машине и списку оборудования, доставленного на объект оценки	Автомобиль FORD FOCUS, VIN XRFMXXHEVMD3659, год выпуска - 2013 г.
Права, учитываемые при оценке объекта оценки, ограничения (обременения) этих прав	Право собственности (обременений) в виде залога.
Имущественные права на Объект оценки	Право собственности
Цель и задачи оценки	Определение рыночной стоимости Объекта оценки для принятия управленческих решений - для обращения взыскания в судебном порядке
Предполагаемое использование результатов оценки	Для обращения взыскания в судебном порядке
Вид стоимости	Рыночная стоимость
Дата оценки	17 декабря 2019 г.
Срок проведения оценки	17 декабря 2019 г. - 18 декабря 2019 г.
Дата осмотра объекта оценки	17 декабря 2019 г.
Степень детализации работ по осмотру	Проводился только внешний осмотр автомобиля
Особенности проведения осмотра объекта оценки	Проведен внешний осмотр объекта оценки, без применения специализированных центров
Допущения и ограничения, на которых должна основываться оценка	1. Результаты обследования объекта оценки специализированной организацией с целью определения повреждений, полученных АМТС в результате аварии, происшествия, эксплуатации, длительного хранения, а также расчета стоимости восстановления утраченных технических характеристик АМТС до состояния, соответствующего нормативным требованиям (ТУ) завода-изготовителя не предоставляются Заказчиком. 2. Наименее, так же как и отсутствие результатов обследования объекта оценки специализированной организацией вывет на итоговую стоимость объекта оценки. 3. Оценка производится в соответствии со специальными требованиями потенциального залогодержателя, если указанные требования не противоречат федеральному стандарту оценки «Оценка для некой залога (ФСО №9)» и иным федеральным

Привнесение отраслевой экспертизы (при необходимости)	стандартам оценки. Не привнесался.
---	---------------------------------------

2. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

Таблица № 2.

Номер Отчета об оценке (порядковый номер Отчета) и дата составления отчета	№ 85п/19 от 17 декабря 2019 г.
Основание для проведения оценки	Договор № 2019/09/273/772001-1 от 03.10.2019г. Актной заявкой ФОРУ ГОСУС, VIN X9FМХХЕВМДВ23659, год выпуска - 2013 г.
Общая информация, идентифицирующая объект оценки	Право собственности
Имущественные права на объект оценки	По состоянию на дату оценки актуальные данные отсутствуют, имеются только данные в представленном паспорте ТС.
Наименование собственника Объекта оценки, а также реквизиты юридического лица?	Данные не предоставлены Заказчиком
Важнейшая стоимость Объекта оценки на последнюю отчетную дату	Регуляторы оценки
Регуляторы оценки	Не применялся
А) Затратный подход	164 340 руб.
Б) Сравнительный подход	Не применялся
В) Доходный подход	164 340 руб.
Итоговая величина стоимости объекта оценки, рублей	Итоговая величина стоимости объекта оценки рассчитана с учетом допущений, отраженных в составе задания на оценку и может быть применена только в соответствии с предлагаемыми использованным результатам оценки
Ограничения и пределы применения подценной итоговой стоимости	

3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ ОБ ОЦЕНЩИКЕ

Таблица № 3. Сведения о Заказчике

Организационно-правовая форма	Публичное акционерное общество
Полное наименование	Банк ВТБ (публичное акционерное общество)
ОГРН и дата присвоения ОГРН	1027739609391 от 22.11.2002
Место нахождения юр. лица	г. Санкт-Петербург, ул. Радчица Морская, д. 29

Таблица № 4. Сведения об Оценщике

ФИО	Александрина Варвара Александровна
Информация о членстве в СРОО	Свидетельство о членстве в саморегулируемой

2 В отношении объекта оценки, принадлежащего юридическому лицу

№, дата документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Диплом о профессиональной переподготовке по специальности «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» (серия ШП-1 № 575474 от 20.03.2010г.)
Квалификационный аттестат	Квалификационный аттестат по направлению «Оценка движимого имущества» №013533-2, выданный 27.06.2018 г.
Стаж работы Оценщика в оценочной деятельности	с 2010 года
Сведения о страховании гражданской ответственности	Страховой полис СПАО «Ингосстрах» № 433-584-019719/19. Срок действия с 22 марта 2019г. по 21 марта 2020г. на сумму 5 000 000 (Пять миллионов) рублей, без франшизы. номер контактного телефона: (8442) 98-96-87 почтовый адрес: 400112, г. Волгоград, б-р Энгельса, 19. адрес электронной почты: eos-uf@mail.ru
Контактные данные	

Дополнительно указывается для Оценщика, работающего на основании Трудового договора

Полное наименование организации	Общество с ограниченной ответственностью
ОГРН	Общество с ограниченной ответственностью «Экспертиза и оценка собственности Юг»
Дата присвоения ОГРН	ОГРН 1093461002986
Местонахождение организации	29.09.2009 г.
Контактная информация юридического лица	400112, г. Волгоград, бульвар им. Энгельса, 19
Сведения о страховании ответственности юридического лица	Тел. (8442) 98-96-87
Сведения о независимости юридического лица, с которым Оценщик заключил трудовой договор, и Оценщика в соответствии с требованиями статьи 16 Закона об оценке	Страховой полис №4191R/776/00036/9, выдан АО «АльфаСтрахование», страховая сумма: 5 000 000 рублей, срок действия: с 28.07.2019 по 27.07.2020 г.
Организационно-правовая форма организации, с которой у Оценщика заключен трудовой договор	Требование о независимости выполнено
Информация о привлечении к проведению оценки и подготовке Отчета об оценке специалистов	Не привлекались.

4. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ

- Оценщик не несет ответственность за достоверность юридических прав на оцениваемое имущество, вывод о которых был сделан на основании документов, предоставленных Заказчиком
- Несколько лотов, использованные Оценщиком при подготовке Отчета, были получены от заказчика и принимаются Оценщиком достоверными. Давнейшие допущения и ограничения, а также выданные расчеты ограничены объемом полученной от Заказчика информации. Оценщики не могут гарантировать абсолютную точность вспомогательных данных, поэтому там, где это необходимо, делаются ссылки на источники информации.
- Настоящий Отчет достоверен лишь в полном объеме. Использование отдельных положений и выводов Отчета вне данного контекста является некорректным и может привести к искажению результатов.
- От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу Отчета или официального вызова суда
- Результаты обследования объекта оценки специализированной организацией с целью определения повреждений, полученных АМТС в результате аварии, происшествия, эксплуатации, длительного хранения, а также расчета стоимости восстановления утраченных технических характеристик АМТС до состояния, соответствующего нормативным требованиям (ТУ) завода-изготовителя (далее – расчет стоимости восстановительного ремонта), не предоставляются Заказчиком. В случае предоставления Заказником расчета стоимости восстановительного ремонта итоговая рыночная стоимость объекта оценки может измениться. Оценщик не проводил осмотр и обследование закрытых узлов и агрегатов в транспортном средстве.
- При проведении оценки Оценщик предполагал отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость оцениваемого имущества. На Оценщика не лежит ответственность по обнаружению (или в случае обнаружения) подобных факторов. В частности, Оценщик при проведении оценки исходит из предположения (основанной на предоставленной информации) о том, что оцениваемое имущество свободно от какого-либо обременения или обязательств, в результате которых могут быть предъявлены права требования.
- Мнение Оценщика относительно стоимости действия только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого имущества.
- Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости оцениваемого имущества и не является гарантией того, что оно может перейти из рук в руки по цене, равной указанной в Отчете стоимости в случае ее продажи.
- Оценщик не произведит измерения физических параметров, экологическую экспертизу оцениваемого объекта, а так же юридическую экспертизу предоставленных заказчиком документов.
- Более частные предположения, допущения и ограничивающие обстоятельства приведены в тексте отчета.

5. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДАННЫХ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ

Таблица № 5. Основные источники данных, использованные в Отчете

№ п/п	Наименование данных	Источник получения
1	Количественные и качественные характеристики объекта оценки	Предоставленная Заказчиком копия паспорта транспортного средства – Приложение к Отчету
2	Использованных при проведении оценки объекта оценки данных	Приведены в соответствующих разделах и таблицах Отчета.
3	Источники информации об объектах аналогов	Приведены в соответствующих таблицах отчета.

Таблица № 6. Анализ предоставленной Заказником информации

Информация о виде и объеме прав на имущество	Получение первоначальной информации о виде и объеме прав на имущество, право собственности на которое оценивается, осуществлено в документах, подтверждающих существование права собственности оцениваемого имущества (право/достоверное, право/установившее документом, контракт, договор купли-продажи/поставки и т.д.)	Отражено частично – Заказчиком копия ПТС, не содержащее актуальную информацию о собственниках имущества на дату оценки. Иные документы, содержащие информацию о виде и объеме прав на имущество, не предоставлены
Сопоставление данных об объекте оценки	Установление соответствия данных представленной технической документации/ спецификации (технические характеристики, идентификация к договору/ контракту и т.д.)	Заказчиком не предоставлены результаты обследования объекта оценки специализированной организацией с целью определения повреждений, полученных АМТС в результате аварии, происшествия, эксплуатации, длительного хранения, а также расчета стоимости восстановления утраченных технических характеристик АМТС до состояния, соответствующего нормативным требованиям (ТУ) завода-изготовителя
Установление данных обременений на Объект оценки	Установление наличия/отсутствия обременений имущества на основании документов, содержащих сведения о наличии обременений, установленных в отношении оцениваемого имущества, права собственности на которое оценивается, включая обременение задом или долевой собственностью, наличием аррэндиатора, соглашения, контракта, договоров и др. их обременений при их наличии!	Проведено - на основании устной информации Заказчика, объект оценки находится в залоге. Расчет производится без учета данного обременения объекта.
Установление данных о местонахождении Объекта оценки	Установление правовых оснований установки/ нахождения хранения оцениваемого имущества по фактическому адресу местонахождения на основании соответствующих документов	Проведено - осмотр объекта оценки производится по месту его нахождения
Сбор сведений о расходах	Установление величин годовых расходов Собственника, связанных с эксплуатацией,	Не проведено - не предоставлено Заказником, в

Установление дополнительных характеристик Объекта оценки	обуславливающим движимого имущества, права собственности на которое оцениваются, и уплатившихся им налоговых платежей на основании справки Собственника Объекта и/или иных документов (балансов, оборотно-сальдовых ведомостей и т.д.)	расчетах не используется.
	Установление иных количественных и качественных характеристик имущества, право собственности на которое оценивается, в том числе содержащих описание существующих прав на него.	Не проведено, в расчетах не используется.

6. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Обязательные к применению стандарты оценочной деятельности согласно Федеральному закону № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности»:

- Приказ Министерства экономического развития России № 297 от 20 мая 2015 г. «Об утверждении федерального стандарта оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО № 1)» (в действующей редакции);
- Приказ Министерства экономического развития России от 20 мая 2015 г. № 298 «Об утверждении федерального стандарта оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)» (в действующей редакции);
- Приказ Министерства экономического развития России от 20 мая 2015 г. № 299 «Об утверждении федерального стандарта оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)» (в действующей редакции);
- Приказ Минэкономразвития России от 1 июня 2015 г. № 328 «Об утверждении федерального стандарта оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)» (в действующей редакции);
- Приказ Минэкономразвития России от 1 июня 2015 г. № 328 «Об утверждении федерального стандарта оценки «Оценка стоимости саморегулируемой организации оценщиков, членом которой является Оценщик, выполняющий оценку».

7. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Идентификация объекта оценки производится методом визуального осмотра. Идентификация означает установление тождественности между существующими в реальности объектом и документацией на него.

Таблица № 7. Общее описание объекта оценки.

Показатель	Значение	Источник информации
Наименование Объекта оценки	Автомобиль «Форд Фокус», VIN X9FMXXEEMDV23659, год выпуска – 2013	Задание на оценку
Имущественные права	Право собственности	Задание на оценку
Наличие обременений	Согласно разъяснениям, полученным от Заказчика, оценяемое имущество находится в залоге Банка ВТБ (ПАО). Учтены цели и задачи настоящей оценки, в рамках настоящего отчета оценка производится без учета ограничений (обременений) права в виде залога.	Согласно заданию на оценку
Результаты обследования	По состоянию на дату оценки актуальные данные отсутствуют. Принимаются данные заказчика – собственника Курбанов Вадас Рамазан оглы	
Первоначальная / остаточная	Данные не предоставлялись Заказчиком	

Базисная стоимость	Адрес местонахождения / места хранения	Согласно результатам осмотра объекта оценки
	г. Волгоград, ул. Ленина 122	
Основные характеристики		
Полное наименование	Автомобиль «Форд Фокус	
Марка (модель)	Форд Фокус	
Модификация (комплектация)	Нет данных	
Заводской / Серийный номер	X9FMXXEEMDV23659	
Год выпуска	2013	
Наименование фирмы-производителя	ЗАО «ФОРД МОТОР КОМПАНИ»	Согласно паспорту транспортного средства и результатам осмотра объекта оценки
Страна-производитель	Россия	
Пробег/Наработка	Не установлен	
Тип ТС	Автомобиль	
Цвет кузова	Белый	
Тип двигателя	Бензиновый	
Мощность, л.с. (кВт)	104.72 (77.0)	
Рабочий объем (куб.см)	1596	
Модель, № двигателя	ЮДВ ДВ23659	
Состояние объекта	Состояние – «хорошо» пригодно.	По результатам осмотра объекта оценки
Дефекты	Незначительные сколы на АКП, отсутствуют отскоки в автомобиле.	
Калибрный режонт	Данные отсутствуют	
Износ и устаревания	Физический износ определен расчетным методом основывается на информации об объекте оценки, предоставляемой Заказчиком (см. таблица ниже). Признания внешнего и функционального износа не выявлено.	
Текущее использование	Не используется.	По данным осмотра объекта оценки
Иные характеристики	Не выявлены	
Количественные и качественные характеристики элементов, входящих в состав объекта оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объекта	Не выявлены	По данным осмотра объекта оценки
Другие факторы и характеристики, относящиеся к объекту оценки, существенно влияющие на его стоимость	Не выявлены	По данным осмотра объекта оценки

Таблица № 8. Предварительное определение износа АМТС по его техническому состоянию³

³ РД 37.009.015-98. Методическое руководство по определению стоимости автомобильного транспортного средства с учетом естественного износа и технического состояния на

Описание технического состояния АМТС	Оценка состояния	Интервал, %
Норме, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отапливаемом состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Норме	0 - 9
Практически норме, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующие ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10 - 24
На последующем периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующие текущего ремонта или замены каких-либо частей	Хорошее	25 - 39
С выполненными объемами технического обслуживания, требующие текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющие незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40 - 59
Притолоно для дальнейшей эксплуатации. Требуется работ по текущему ремонту агрегатов, кузова, частичного восстановления наружной окраски	Условно пригодное	60 - 74
Находится в эксплуатации. Требуется значительного ремонта, номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), восстановления значительной части лакокрасочного покрытия. Требуется ремонт все еще экономически целесообразен	Неудовлетворительное	75 - 79
Находится в критическом состоянии или выведено из эксплуатации. Требуется ремонт уже экономически нецелесообразен	Предельное	80 - 99

Может представляться, [Исцеление всемог, переработанное и дополненное], Таблица 4.3.1
Предварительное определение износа АМТС по его техническому состоянию

8. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», в августе 2019 года объем рынка легковых автомобилей с пробегом в России составил 501,7 тыс. единиц, что на 1,7% больше, чем год назад.

Лидером этого рынка традиционно является отечественная марка LADA, на долю которой в прошлом месяце пришлось около 25% от общего объема. В количественном выражении это составляет 124,4 тыс. штук, что на 0,9% меньше показателя годичной давности. Лучшей среди иномарок стала японская Toyota, чей результат составил 54,8 тыс. подержанных экземпляров (+0,3%). Третье место занимает еще один японский бренд – Nissan (27,9 тыс. шт.), у которого реализация легковых автомобилей с пробегом снизилась на 0,3%.

В первую пятерку также попадают корейские Hyundai (26,5 тыс. шт.; +7%) и KIA (25,3 тыс. шт.; +14,2%). Эксперты отмечают, что 5 марок-лидеров, входящих в ТОП-10, показали в прошлом месяце положительную динамику, при этом у KIA зафиксирован рост, превышающий 10%. В свою очередь, Mitsubishi продемонстрировала стабильность, а у 4 брендов падение наблюдается в диапазоне от -0,2% (Chevrolet) до -1,7% (Ford). В молекулярной структуре российского вторичного рынка в августе 2019 года лидерство принадлежит отечественной LADA 2114, которая вернула себе первую строчку в рейтинге после того, как два месяца подряд эту позицию занимала иномарка Ford Focus. Вязовская модель завершила месяц с результатом 12,6 тыс. штук (-5,89%), Ford Focus, который на втором месте, перепродан в количестве 12,4 тыс. единиц (-2,5%). Замыкает тройку лидеров также продукт российского автопрома – LADA 2107, объем перепродаж которого в августе составил 11,2 тыс. экземпляров (-1,2%). За ним следуют Hyundai Solaris (10,4 тыс. шт.; +14,3%) и KIA Rio (9,8 тыс. шт.), показавший самую высокую в ТОП-10 динамику рынка (+20,5%).

Эксперты также отмечают, что по итогам 8 месяцев 2019 года объем вторичного рынка легковых автомобилей в России составил 3 млн 499 тыс. единиц, что на 0,1% меньше аналогичного показателя 2018 года.

ТОП-10 МАРОК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ В РОССИИ В АВГУСТЕ 2019 ГОДА (шт.)

№	Марка	Август 2019	Август 2018	Изм., %	8 мес. 2019	8 мес. 2018	Изм., %
1	LADA	124 370	125 484	-0,9	874 281	904 538	-3,4
2	TOYOTA	54 774	54 585	0,3	387 908	393 677	-1,5
3	NISSAN	27 894	27 974	-0,3	197 852	194 867	1,5
4	HYUNDAI	26 480	24 752	7,0	181 524	172 708	5,1
5	KIA	25 293	22 150	14,2	168 699	152 912	10,3
6	CHEVROLET	21 284	21 334	-0,2	152 518	153 264	-0,5
7	VOLKSWAGEN	20 253	19 491	3,9	140 726	137 128	2,6
8	FORD	19 586	19 928	-1,7	137 665	138 954	-0,9
9	RENAULT	18 604	17 062	9,0	129 524	123 109	5,2
10	MITSUBISHI	15 127	15 124	0,0	105 152	105 986	-0,8
	Всего по России	501 742	493 361	1,7	3 499 033	3 502 167	-0,1

ТОП-10 МОДЕЛЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ В РОССИИ
В АВГУСТЕ 2019 ГОДА (шт.)

№	Модель	Август 2019	Август 2018	Изм., %	8 мес. 2019	8 мес. 2018	Изм., %
1	LADA 2114	12 605	13 375	-5,8	89 717	96 347	-6,9
2	FORD FOCUS	12 367	12 683	-2,5	86 658	88 093	-1,6
3	LADA 2107	11 163	11 299	-1,2	78 190	84 187	-7,1
4	HYUNDAI SOLARIS	10 370	9 070	14,3	68 574	61 664	11,2
5	KIA RIO	9 785	8 123	20,5	64 059	54 624	17,3
6	KIA RIO	9 611	9 663	-0,5	67 804	68 646	-1,2
7	LADA 2170	9 553	9 899	-3,5	68 538	71 090	-3,6
8	LADA 2110	9 005	9 721	-7,4	63 930	71 074	-10,1
9	LADA 4X4	8 205	7 888	4,0	59 371	59 057	0,5
10	TOYOTA SAMAY	7 614	7 302	4,3	53 357	51 752	3,1
Всего по России		501 742	493 361	1,7	3 499 033	3 602 167	-0,1

Источник: <http://www.avtoond.ru/stat/>

Широкий диапазон стоимости автотранспорта обусловлен состоянием транспортного средства, годом выпуска, величиной пробега, а также рядом технических характеристик.

По данным портала <https://avto.ru/> или <http://www.blykai.ru/>, средняя стоимость аналогичных транспортных средств (без учета «торгов») составляет от 340 000 до 550 000 рублей.

№	Модель	Цена	Год	Пробег	Состояние
1	Ford Focus 2013	445 000 руб.	2013	110 000 км	хорошо
2	Ford Focus 2013	445 000 руб.	2013	110 000 км	хорошо
3	Ford Focus 2013	445 000 руб.	2013	110 000 км	хорошо
4	Ford Focus 2013	445 000 руб.	2013	110 000 км	хорошо
5	Ford Focus 2013	445 000 руб.	2013	110 000 км	хорошо
6	Ford Focus 2013	445 000 руб.	2013	110 000 км	хорошо
7	Ford Focus 2013	445 000 руб.	2013	110 000 км	хорошо
8	Ford Focus 2013	445 000 руб.	2013	110 000 км	хорошо
9	Ford Focus 2013	445 000 руб.	2013	110 000 км	хорошо
10	Ford Focus 2013	445 000 руб.	2013	110 000 км	хорошо

9. СОДЕРЖАНИЕ И ОБЪЕМ РАБОТ, ИСПОЛНЯЕМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
ОЦЕНКИ

Таблица № 9

1. Заключением договора об оценке	Проведено
2. Получением от Заказчика необходимых документов для проведения оценки	Проведено частично.
3. Осмотр Объекта оценки, установление количественных и качественных характеристик объекта, изучение его фактического технического состояния, сбор прочих сведений об Объекте оценки	Проведено частично. Проведен выезд на объект оценки, без привлечения специализированных организаций.
4. Составление таблицы по анализу представленных Заказчиком информации, необходимой для проведения оценки о характеристиках движимого имущества, права собственности на которое оцениваются	Проведено
5. Анализ отраслевых и долевых рынков, к которому относится Объект оценки	Проведено
6. Осуществление расчетов	Проведено
7. Составление промежуточных результатов, выводов по поводу величины стоимости Объекта оценки	Проведено
8. Составление и передача Заказчику Отчета об оценке	Проведено

10. АНАЛИЗ НАЛУЧШЕГО И НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Понятие наилучшего и наиболее эффективного использования (НЭИ), применяемое в настоящем Отчете, определяется как вероятное и разрешенное законом использование оцениваемого объекта с наилучшей отдачей, причем непременно должны соблюдаться условия физической возможности, должного обеспечения и финансового оправдания такого рода действий.

Оцениваемое транспортное средство имеет конкретное функциональное назначение.

При продаже область применения не предполагается. Таким образом, наилучшим наиболее эффективным использованием будет являться использование по первоначальному (текущему) назначению.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА

11.1. Описание процесса оценки в части применения подходов и методов
оценки

Определение рыночной стоимости оцениваемого имущества осуществляется с учетом всех факторов, существенно влияющих как на рынок объекта оценки, так и непосредственно на цену/стоимость рассматриваемого объекта оценки.

При определении рыночной стоимости транспортных средств и техники используются три подхода:

1. Затратный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки, с учетом его износа;

2. Сравнительный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними;

3. Доходный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки.

Применение подхода:

Затратный подход. В результате изучения рынка, оценщиком было установлено, что на дату оценки выпускаются модернизированные аналоги объекта оценки, с ними характерными, что не позволяет вытолпить расчеты объекта оценки затратным подходом.

Сравнительный подход. Данные рынка позволяют найти достаточное количество не новых базисных аналогов, имеющих сходные с оцениваемым объектом годы выпуска и техническое состояние.

Доходный подход в настоящей оценке не был применен, т.к. оценщиком не удалось найти случаев аренды подобной техники, идентичного или аналогичного оцениваемой.

В настоящей работе для определения стоимости применен сравнительный подход как наилучший из отражающих рыночную ситуацию согласно п. 13 ФСО - 10.

11.2. Определение стоимости автомобилья сравнительным подходом

При использовании сравнительного подхода в оценке машин и оборудования исходит из принципа замещения, суть которого сводится к следующему: разумный инвестор не заплатит за объект дороже, чем стоимость другого, доступного к приобретению и не худшего по своим технико-эксплуатационным параметрам объекта.

Исходя из этого принципа, цены на сопоставимые объекты, бывшие в употреблении, являются основой для расчета стоимости оцениваемого объекта.

Исключительно важными этапами при использовании сравнительного подхода в оценке машин и оборудования являются выбор сопоставимых аналогов и тщательный анализ используемых в расчетных процедурах ценных показателей сравнимых объектов, с целью приведения последних к единой базе (одинаковым условиям приобретения) оцениваемого объекта. Предлагается расчет и внесение в цены отобранных аналогов коммерческих поправок.

К ценам объектов-аналогов вносятся коммерческие поправки на время продажи, условия финансирования, условия продажи. Внесение коммерческих поправок означает приведение всех цен аналогов к единым коммерческим условиям приобретения оцениваемого объекта. Перечисленные корректировки не проводятся, т.к. объекты-аналоги находятся в равных условиях с оцениваемыми объектами.

Корректировки:

1). **Корректировка на торг.** Данная скидка учитывает случаи, когда предложение аналогичных объектов превышает спрос на них. Информации о ценах сделок с транспортными средствами в основном является закрытой и не разрабатывается третьими лицами. Как правило, информация об этих сделках недоступна, поэтому для проведения сравнительного анализа оценщик использует цены предложения на сравнимые объекты. Цена предложения обычно выше реальной цены сделки купли-продажи. Для использования таких цен требуется вводить в расчеты дополнительную корректировку «скидка на торг». Скидка на торг зависит от объема и активности соответствующего сегмента рынка. Чем меньше активность рынка, тем больше может быть скидка на торг. На основании справочника оценщика машин и оборудования «Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования», [Приводящий центр методического и информационного обеспечения оценки, издание первое,

Н. Новгород, 2019г., стр. 56, таблица 2.2.1.1. корректировка на «торг» для транспорта общего применения составляет -10%

Сравне значения и доверительно интервалы для оценки на торг в процентах (по результатам экспертного опроса оценщиков)

Группа	Среднее	Доверительный интервал		
		ниж.	верх.	шир.
Транспорт общего назначения	10	8,8	10,3	1,5
Транспорт общего назначения (используемый)	10	11,1	9,8	1,3

Таблица 2.2.1.1

2). Корректировка на износ.

Поскольку подобранные аналоги имеют разный пробег, необходимо вводить корректировки. Величина пробега оказывает прямо влияние на величину физического износа транспортного средства.

Расчет физического износа транспортного средства проводится в соответствии с рекомендациями документа «Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств учета технического состояния» Р-03112194-03/76-98. Для расчета предполагаемого физического износа используется расчетный метод с учетом возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации. Несравнимый физический износ (естественный) определяется по формуле:

$$H_{\phi} = 100 \times (1 - e^{-t}) \quad \text{где:}$$

e - основание натуральных логарифмов (2,72);

t - функция, зависящая от возраста и фактического пробега с начала эксплуатации;

Tф - фактический возраст, лет;

Lф - фактический пробег с начала эксплуатации, км. (для расчета принято значение по odomетру)

Таблица № 10

№	Номер типа ТС	$H_{\phi} =$	$100 \times (1 - e^{-t})$	Дата оценки:
	23.05.2013			17.12.2019
	Возраст ТС	0,055		
	Пробег, км	118 307	0,003	
	Ω	0,055	+	0,003
	Износ	$= 100 \times (1 - 2,718^{-(0,055 \times 118307)})$		$= 51 \%$
8	Легковые автомобили американские			Инд. зависимость Ω
	*Примечание: Пробег на расчета 18000 км / год			$\Omega = 0,055 \times (1 + 0,003 \times \text{км.ф.})$

Аналогично был рассчитан износ подобранных аналогов. При этом, если в объявлении о продаже указан точный пробег, он принимается к расчету, если указан диапазон пробега, к расчету принимается среднее значение диапазона.

Скорректированная стоимость аналогов определяется пропорционально износу. Стоимость аналогов корректируется с учетом износа.

Соб. - Сан. (1 - Иноб) / (1 - Иан), где

Соб - стоимость объекта оценки

Сан - стоимость аналога

Июб - износ объекта оценки и аналога

3). Корректировка на технико-экономические характеристики (К). Коэффициент, учитывающий отличие оцениваемого объекта от выбранного аналога по марке, характеристикам. В данном случае различия не выявлены, корректировка равна 0

4). Корректировка на физическое состояние.

Поправка на физическое состояние приводит стоимости аналогов, находящихся в исправном работоспособном состоянии, к стоимости объекта оценки, имеющего определенные дефекты и неисправности. Расчет корректировки см. ниже в таблицах.

Таблица № 11. Расчет затрат на устранение выявленных дефектов. (см. скрин в Приложении)

Дефект	Код по	Стоимость (руб.)	Регион	Оценочная стоимость	Общая стоимость
Дефекты	1	4390	0	0	4390
КНИ	1	10000	0	0	10000
Прочие дефекты	1	156	0	4900	5056
Дефект задних сиденья	1	0	1500	4900	6400
Дефект переднего сиденья	1	0	1500	4900	6400
Бампер задний	1	0	0	2200	2200
Крыло заднее правое	1	0	1500	4900	6400
Стекло заднее	1	0	0	4780	4780
Итого					3900

Таблица № 12 Описание объекта

Эквивалент сравнения	Объект оценки	Объект сравнения №1	Объект сравнения №2	Объект сравнения №3	Объект сравнения №4
Исходные данные	Марка, модель, ТС	Автомобиль марки KIA	Автомобиль марки KIA	Автомобиль марки KIA	Автомобиль марки KIA
Исходные данные	Год выпуска	2013	2013	2013	2013
Исходные данные	Дата приобретения	118 307	106 000	100 000	160 000
Исходные данные	Прочие	Перевод	Перевод	Перевод	Перевод
Исходные данные	Тип двигателя (мощь, бензин)	Бензиновый	Бензиновый	Бензиновый	Бензиновый
Исходные данные	Металлоконструкция (железо)	Болты	Болты	Болты	Болты
Исходные данные	Цена предложения, руб.	490 000	446 000	340 000	449 000
Исходные данные	Корректировка на техническое состояние	-10%	-10%	-10%	-10%
Исходные данные	Исходная стоимость	441 000	400 500	306 000	404 100
Исходные данные	Исходная стоимость, %	49	48	57	49
Исходные данные	Корректировка на техническое состояние	422 526	376 885	344 735	389 108
Исходные данные	Корректировка (К), %	0%	0%	0%	0%
Исходные данные	Исходная стоимость	422 526	376 885	344 735	389 108
Исходные данные	Исходная стоимость, %	883 000	883 000	883 000	883 000
Исходные данные	Исходная стоимость, руб.	218 660	218 660	218 660	218 660
Исходные данные	Исходная стоимость, руб.	164 340	164 340	164 340	164 340

Полученные результаты скорректированной стоимости объектов аналогов используем для

расчета стоимости оцениваемого объекта. Для оцениваемого объекта подобраны объекты аналогов близкие по своим характеристикам, поэтому для определения рыночной стоимости объекта оценки, по полученным результатам, рассчитывается среднее арифметическое значение.

11.3. Согласование результатов

Оценщик для получения итоговой стоимости объекта оценки (ст. 24 ФСО-1) осуществляет согласование (обобщение) результатов расчета стоимости объекта оценки при использовании различных подходов к оценке и методов оценки. Если в рамках применения какого-либо из альтернативных подходов к оценке объекта оценки подходом было неподходящим более одного метода оценки, результаты применения методов оценки должны быть согласованы между собой с целью определения стоимости объекта оценки, установленной в результате применения подхода.

В настоящем отчете применен единственный подход, что исключает этап согласования результатов. Проведено округление согласно общепринятым правилам.

Таким образом, результаты анализа, проведенные исследованием и расчеты позволяют сделать вывод о том, что с учетом ограничительных условий и сделанных допущений рыночная стоимость объекта оценки составляет, без учета НДС: 164 340 руб.

12. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ИТОВОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Таким образом, результаты анализа, проведенные исследованием и расчеты позволяют сделать вывод о том, что с учетом ограничительных условий и сделанных допущений стоимость объекта оценки составляет, округленно, без НДС:

Объект оценки	Легковой автомобиль, FORD FOCUS,
Рыночная стоимость объекта оценки, рублей	VIN X9PMXXHEBMDN23659, год выпуска – 2013 164 340 (Сто шестьдесят четыре тысячи триста сорок)

Оценщик:

В.А. Александриня

Директор ООО «ЭОС ЮГ»

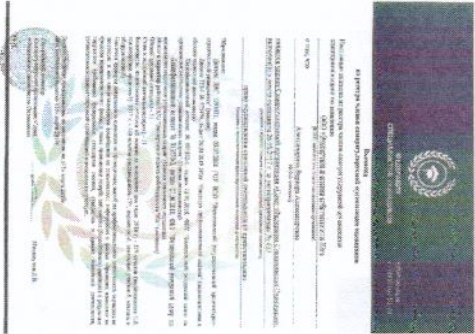
В.В. Макурин

13. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКИХ**МАТЕРИАЛОВ**

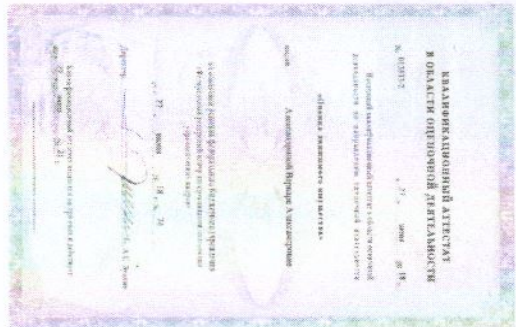
1. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в РФ» от 29.07.98г.
2. Федеральным стандартом оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО № 1)»
3. Федеральным стандартом оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)»
4. Федеральным стандартом оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)»
5. А.П.Ковалев «Оценка стоимости акционерной части основных фондов» Учебно-методическое пособие - М.: Финстатинформ, 1997г.
6. «Методические основы оценки машин и оборудования». Учебно-методическое пособие - М.: Институт профессиональной оценки, 1999 г.
7. А.И. Попеску, А.В. Ступин, С.А. Чесноков «Наисс технологических машин и оборудования при оценке их рыночной стоимости». Учебное пособие - М.: РОО, 2002 г.
8. Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предложения - РД 37.009.015-98, с изменениями №№ 1, 2, 3, 4.
9. Ю.В. Андрианов «Введение в оценку транспортных средств». Учебно-методическое пособие - М.: Дело, 1998 г.
10. Ю.В. Андрианов «Оценка автотранспортных средств». - М.: Дело, 2002 г.
11. «Оценка стоимости транспортного средства». Учебно-методическое пособие / Под ред. М. П. Ушакова. - М.: Финансы и статистика, 2005 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ДОКУМЕНТЫ НА ОЦЕНЩИКА И ИСПОЛНИТЕЛЯ

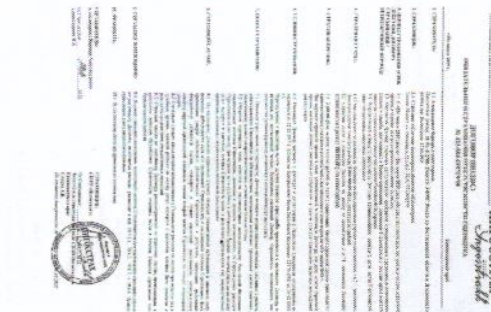
ООО «СРС» ИОС



Министерство образования и науки Республики Беларусь
Государственный центр специализированных образовательных учреждений



ООО «СРС» ИОС



Министерство образования и науки Республики Беларусь
Государственный центр специализированных образовательных учреждений

000 «30С ЮТ»

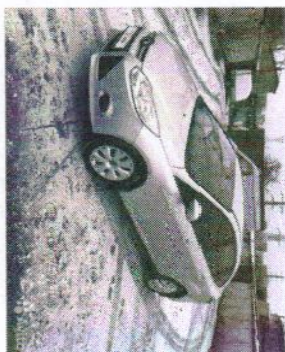
auto.datsun.ru/vehicles/used/ford/focus_2013_101171443

Купить Ford Focus 2013

Ford Focus, 2013

340 000 Р

340 000 Р



8 918 137-86-48
 Главная страница
 2-е поколение (2011-2017)
 3-е поколение (2018-2023)
 4-е поколение (2024-настоящее время)



Model: Ford Focus
Year: 2013
Color: серебристый металлик
Engine: 1.6 л (115 л.с.)
Drive: передний
Transmission: механика
Condition: отличное
Location: Москва
Price: 340 000 Р

Данные по VIN на официальном сайте
 Проверка VIN на сайте ГИБДД
 Проверка VIN на сайте ФТС

000 «30С ЮТ»

auto.datsun.ru/vehicles/used/ford/focus_2013_186042316

Купить Ford Focus 2013

Ford Focus, 2013

449 000 Р

449 000 Р



8 981 427-00-04
 Главная страница
 2-е поколение (2011-2017)
 3-е поколение (2018-2023)
 4-е поколение (2024-настоящее время)



Model: Ford Focus
Year: 2013
Color: серебристый металлик
Engine: 1.6 л (115 л.с.)
Drive: передний
Transmission: механика
Condition: отличное
Location: Москва
Price: 449 000 Р

Данные по VIN на официальном сайте
 Проверка VIN на сайте ГИБДД
 Проверка VIN на сайте ФТС

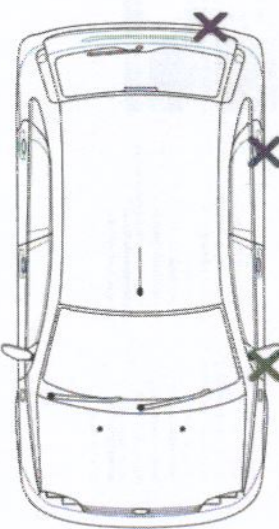
Проверка на участие в дорожно-транспортных происшествиях

Получены сведения о дорожно-транспортных происшествиях с участием транспортного средства с указанным идентификационным номером (VIN) произведённого с января 2015 года. При последнем уведомлении по базе дорожно-транспортных происшествий, сформированное с января 2014 года при участии оператора полиции и предоставлении на соответствующий федеральный учет в ФГУП «САД» Сведения о происшествии: номер уведомления (сериального) номера без идентификации по идентификации. Данные о происшествии: номер уведомления (сериального) номера без идентификации по идентификации. Предоставление в автоматическом режиме и на идентифицирован для выдачи сведений транспортному средству.

Проверка проведена 18 декабря 2019 г в 8:51:04

Информация о происшествии №180036127

Дата и время происшествия: 14.12.2016 22:50
 Тип происшествия: Нездан на стоящем ТС
 Регион происшествия: Волгоградская область
 Марка (модель) ТС: Форд(Focus)
 Год выпуска ТС: 2013



- Повреждения колес (шин), элементов ходовой части, стенок фар, указателей поворота, стоп-сигналов и других световых элементов (в т.ч. зеркал), а также цапгины, сколы, потертости лакокрасочного покрытия или пластиковых конструктивных деталей и другие повреждения без изменения геометрии элементов (деталей) кузова и эксплуатационных характеристик ТС
 - Вмятины, вырывы, заломы, перекосы, разрывы и другие повреждения с изменением геометрии элементов (деталей) кузова и эксплуатационных характеристик ТС
 - X Повреждения различного характера
- Проверка на ДПП проводилась в справочных целях, на стоимость, не влияет.

Аккумулятор на Ford Focus 3

Объем аккумулятора	47 Аh	Плотность электролита	1,27 г/см³
Объем воды	47 л	Плотность электролита	1,27 г/см³
Объем воды	47 л	Плотность электролита	1,27 г/см³
Объем воды	47 л	Плотность электролита	1,27 г/см³
Объем воды	47 л	Плотность электролита	1,27 г/см³

Аккумулятор на Ford Focus 3

2 000 P



Стекло на переднем левом Ford Focus 3 2013 года выпуска. Аккумулятор от Ford Focus 3 2013 года выпуска. Стекло на переднем левом Ford Focus 3 2013 года выпуска. Аккумулятор от Ford Focus 3 2013 года выпуска.

Бюджетное проектирование климат-контролем Ford Focus SWB, РИИДА в Краснодарском

3 600 Р

Оформить заказ
Добавить в избранное
Добавить в корзину
Добавить в избранное
Добавить в корзину



Информация о товаре: 1183 917 код 194481
Датум выпуска 2014
Комплектация: Свободный выбор 18
Доставка и оплата
Складская группа: Урал-Автомобили
Доставка до ТК 202 в Усть-Катак
Нормы доставки
• Доставка товара
• Доставка документов
• Доставка на дом
• Доставка в офис
• Доставка в магазин
• Доставка в пункт приема

7 905 976-13-73
7 905 976-13-72

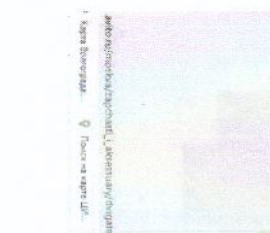


Компания АвтоРесурс24
370 шт. в наличии
74 532 шт. в наличии в регионах

Автоцентр-Кузов

93 800 Р

Двигатель 1.5 Форд Фокус 3 (M8DВ) ecobooost



Информация о товаре: 1183 917 код 194481
Датум выпуска 2014
Комплектация: Свободный выбор 18
Доставка и оплата
Складская группа: Урал-Автомобили
Доставка до ТК 202 в Усть-Катак
Нормы доставки
• Доставка товара
• Доставка документов
• Доставка на дом
• Доставка в офис
• Доставка в магазин
• Доставка в пункт приема

7 905 976-13-73
7 905 976-13-72



Компания АвтоРесурс24
370 шт. в наличии
74 532 шт. в наличии в регионах

История изменений: 2019-01-15 10:00:00
История изменений: 2019-01-15 10:00:00

История изменений: 2019-01-15 10:00:00
История изменений: 2019-01-15 10:00:00



История изменений: 2019-01-15 10:00:00
История изменений: 2019-01-15 10:00:00

История изменений: 2019-01-15 10:00:00
История изменений: 2019-01-15 10:00:00

История изменений: 2019-01-15 10:00:00
История изменений: 2019-01-15 10:00:00



История изменений: 2019-01-15 10:00:00
История изменений: 2019-01-15 10:00:00

МКПП Ford Focus 3

44 000 P

Добавить в избранное Добавить заметку 4 января в 17:36



Номер двигателя 028M 2023935

Россия, Москва, Выхватское шоссе, 125, стр. 2А
Южная, 1,3 км

Посмотреть карту

МКПП (механическая коробка переключения передач) Ford Focus III Магнэ Ford
Москва, Focus III Оригиналный номер 2023935 Внутренний артикул 60301649
Примечательность: Ford Focus III 2011 в! Состояние запчастей: Отличное Есть
Обеспечивая доставку по Москве и в регионы / гарантия на БУ запчасти 2 недели!



Показывалась

8 495 134-40-92

Написать сообщение
Открыт 24 несколько часов

Евгений Кузов

Авто ДАДО

Подписаться на продавца

Каталог авто ДАДО

Меню авто

№ 103753776, 38 (+1)

Евгений Москва
Коллекция Евгений - ослыда и наказы
ночки и БУ запчасти для легковых и
грузовых автомобилей.

Число оригинал
запчасти-аналог VU
Ford Sync 4.0LS
9 500 P

Автомобильная
электроника
Магнэла Билл VU9
7 210 P

Старто датчик
механический
Купидинс 120С VIB
4 500 P

1504 Коллекция Евгений

44 000 P

Добавить в избранное Добавить заметку

Ремонт и замена крыла

Замена крыла (с покраской)	от 1300 P
Замена крыла (без покраски)	от 600 P
Ремонт крыла	от 1300 P
Замена крыла (с покраской)	от 1300 P
Ремонт крыла	от 600 P
Замена крыла (без покраски)	от 1300 P

8 886 894-80-41

Написать сообщение

Авто ДАДО

Подписаться на продавца

Каталог авто ДАДО

Меню авто

№ 103753776, 38 (+1)

Евгений Москва
Коллекция Евгений - ослыда и наказы
ночки и БУ запчасти для легковых и
грузовых автомобилей.

Число оригинал
запчасти-аналог VU
Ford Sync 4.0LS
9 500 P

Автомобильная
электроника
Магнэла Билл VU9
7 210 P

Старто датчик
механический
Купидинс 120С VIB
4 500 P

1504 Коллекция Евгений

➔ bazardrom.ru/kompozitsiya/kvill-spaie-palyudachok-rosshihtelny...
 📍 Троица на дороге Уф... 📞 Касперская - Москва... 📄 pdf to jpg - CloudC...
 📌 **615P** **Квиль** **Спайс**

Аккумулятор на Spagomors
 Прочность и надежность на годы

Техническая информация | **Свойства**

История товара | В наличии в от...
 Категория: **Квиль**
 Описание: **SAIT**

Свойства товара
 Артикул: **615P1000**
 EAN: **4815158114991**
 UPC: **4815158114991**
 Артикул: **615P1000**
 Артикул: **615P1000**

Подобные товары
 Категория: **Породы камня**

Модель товара
 Категория: **Породы камня**

Доставка
 Категория: **Породы камня**

Документы и отзывы

Читайте также
 • **породы камня**
 • **породы камня**
 • **породы камня**

Удобная доставка!
 Доставка по всей территории России отправка в регионы осуществляется за счет клиента

Квиль Спайс
 Категория: **Породы камня**

📌 **615P** **Квиль** **Спайс**

Аккумулятор на Spagomors
 Прочность и надежность на годы

Техническая информация | **Свойства**

История товара | В наличии в от...
 Категория: **Квиль**
 Описание: **SAIT**

Свойства товара
 Артикул: **615P1000**
 EAN: **4815158114991**
 UPC: **4815158114991**
 Артикул: **615P1000**
 Артикул: **615P1000**

Подобные товары
 Категория: **Породы камня**

Модель товара
 Категория: **Породы камня**

Доставка
 Категория: **Породы камня**

Документы и отзывы

Читайте также
 • **породы камня**
 • **породы камня**
 • **породы камня**

Удобная доставка!
 Доставка по всей территории России отправка в регионы осуществляется за счет клиента

Квиль Спайс
 Категория: **Породы камня**

История товара: **Квиль** **Спайс**
 Категория: **Породы камня**

Р15 (195/65(R)17) 3MMX
 Категория: **Породы камня**

Автомобильные шины
 Категория: **Породы камня**

8 000 P

8 995 345 45 80

Характеристики
 Категория: **Породы камня**

195/65 R17
 Категория: **Породы камня**

195/65 R17
 Категория: **Породы камня**

8 000 P

8 995 345 45 80

Характеристики
 Категория: **Породы камня**

195/65 R17
 Категория: **Породы камня**

195/65 R17
 Категория: **Породы камня**

8 000 P

8 995 345 45 80

Характеристики
 Категория: **Породы камня**

История товара: **Квиль** **Спайс**
 Категория: **Породы камня**

Р15 (195/65(R)17) 3MMX
 Категория: **Породы камня**

Автомобильные шины
 Категория: **Породы камня**

8 000 P

8 995 345 45 80

Характеристики
 Категория: **Породы камня**

195/65 R17
 Категория: **Породы камня**

195/65 R17
 Категория: **Породы камня**

8 000 P

8 995 345 45 80

Характеристики
 Категория: **Породы камня**

ООО «ЮС ЮЛ»

1848220 Ford Фильтр воздушный

1 000 р. 47 810 637 67 06

47 810 637 67 06

47 810 637 67 08

47 810 637 67 08

1848220 Ford Фильтр воздушный

ООО «ЮС ЮЛ»

ООО «ЮС ЮЛ»

1848220 Ford Фильтр воздушный

1 120 руб. 47 810 637 67 06

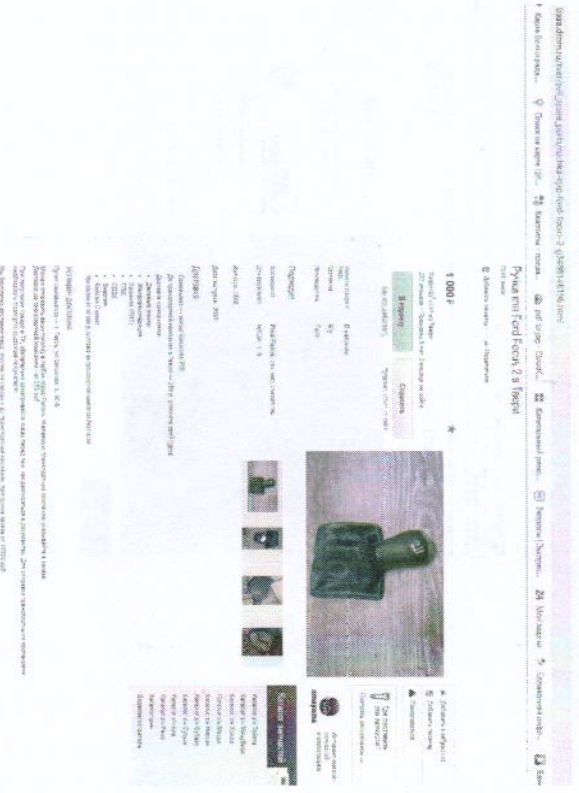
47 810 637 67 06

47 810 637 67 08

47 810 637 67 08

1848220 Ford Фильтр воздушный

ООО «ЮС ЮЛ»



47 910 837 87 86
 47 910 849 87 88
 47 910 837 87 88



Описание:
 1848220 Ford фильтр воздушный

000-200С ЮП

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 КОПИИ ДАННЫХ УСТАНАВЛИВАЮЩИХ КОМПЕТЕНТНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ

Отчет № 050/19

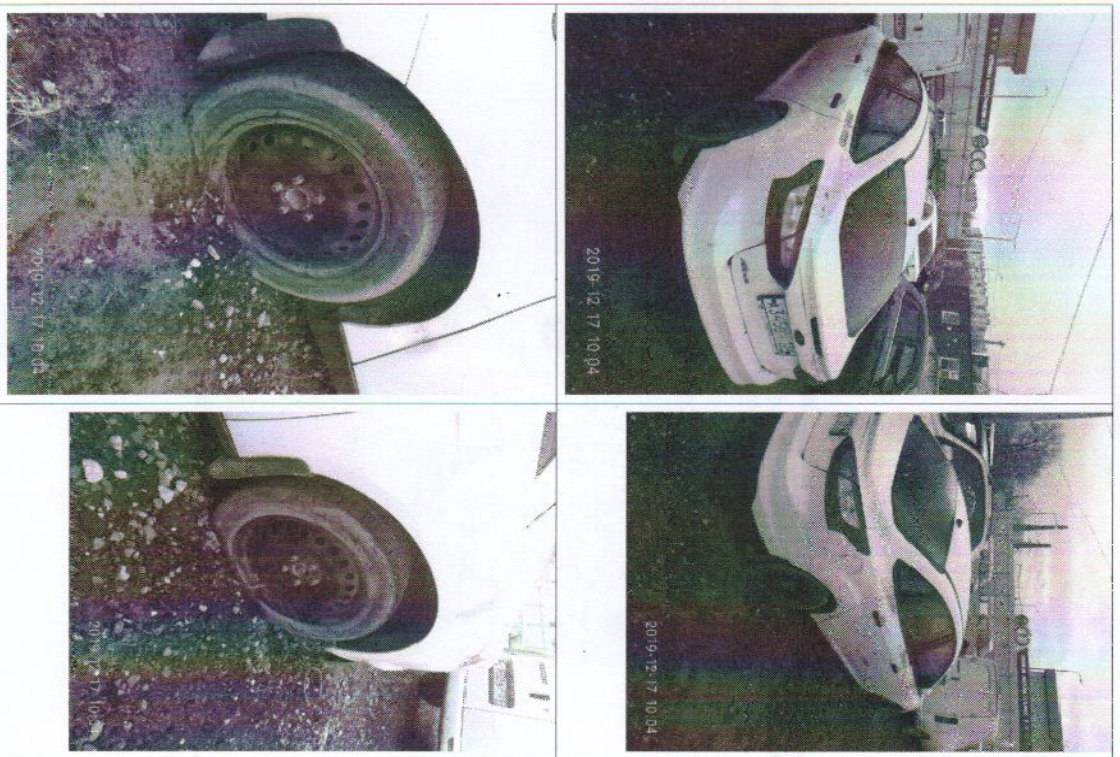
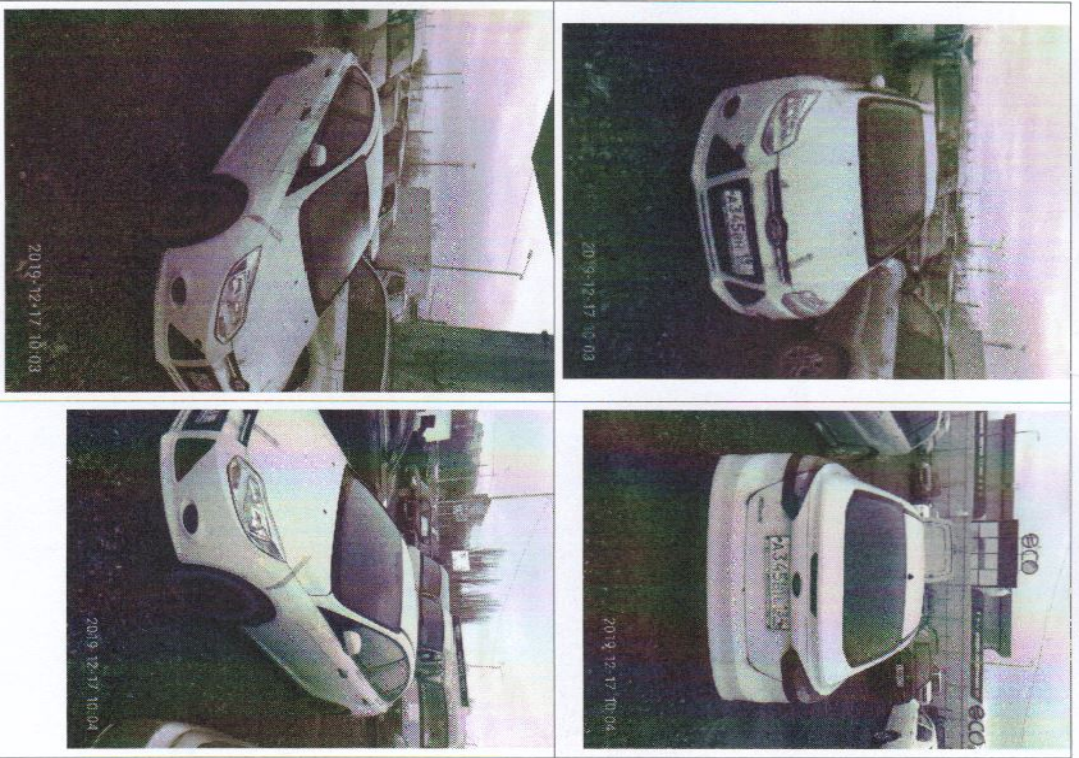
стр. 11

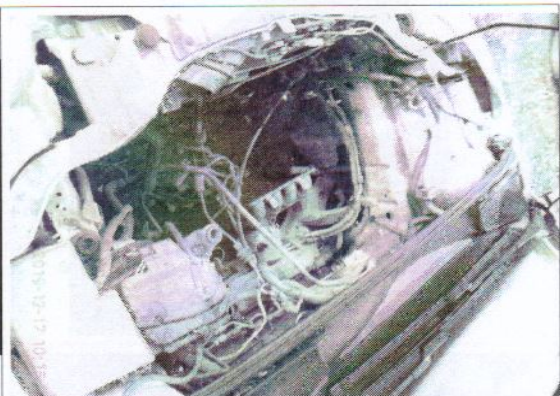
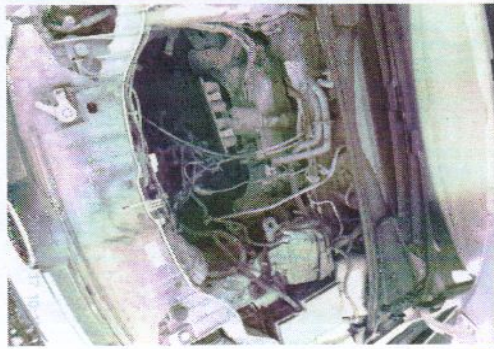
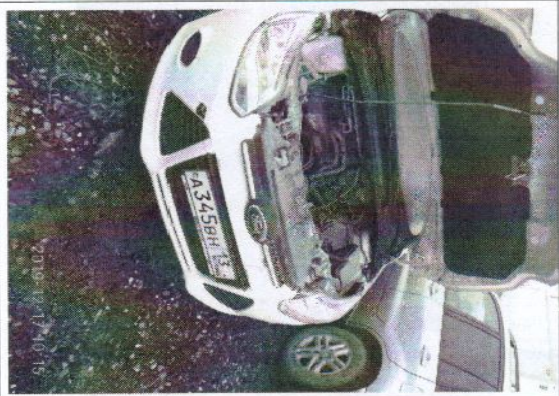
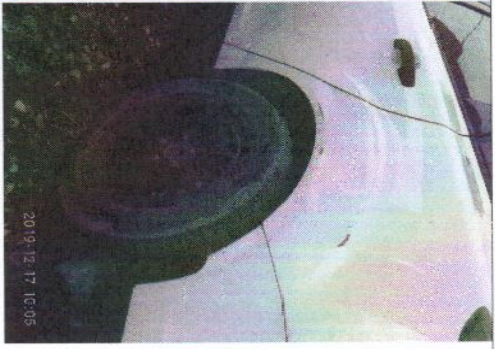
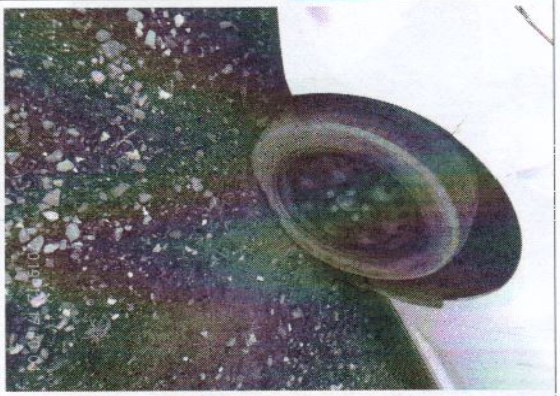
000-200С ЮП

Отчет № 050/19

стр. 12

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСМОТРА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

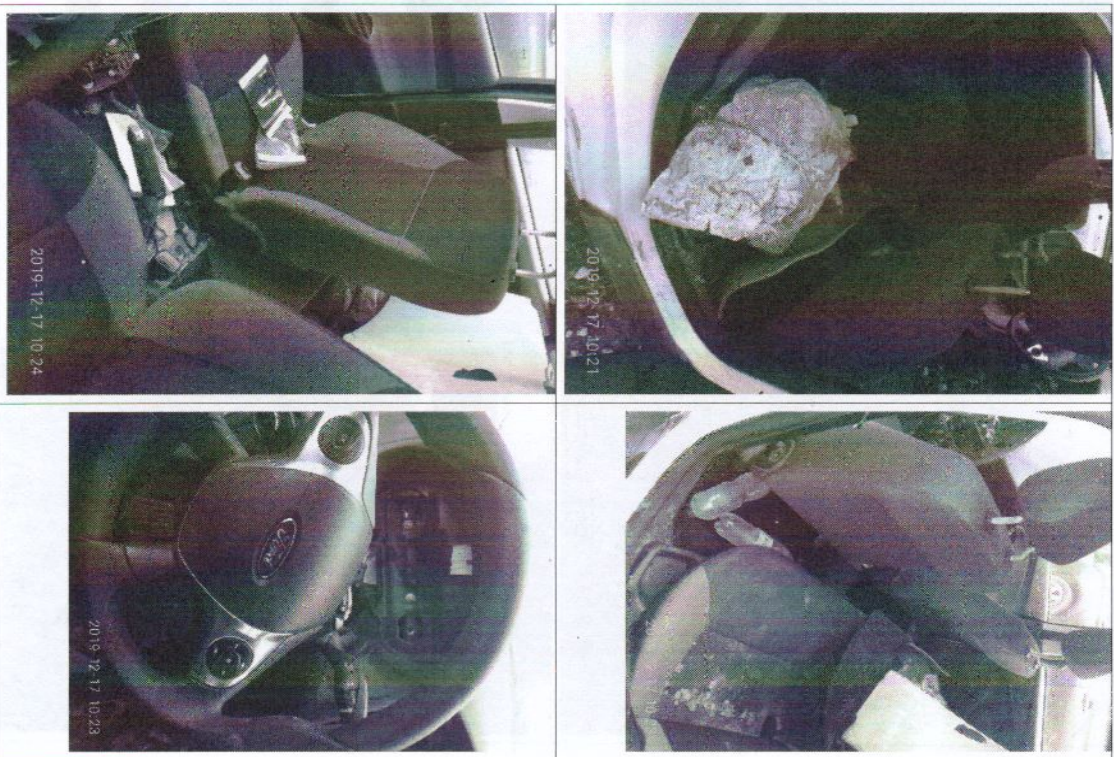


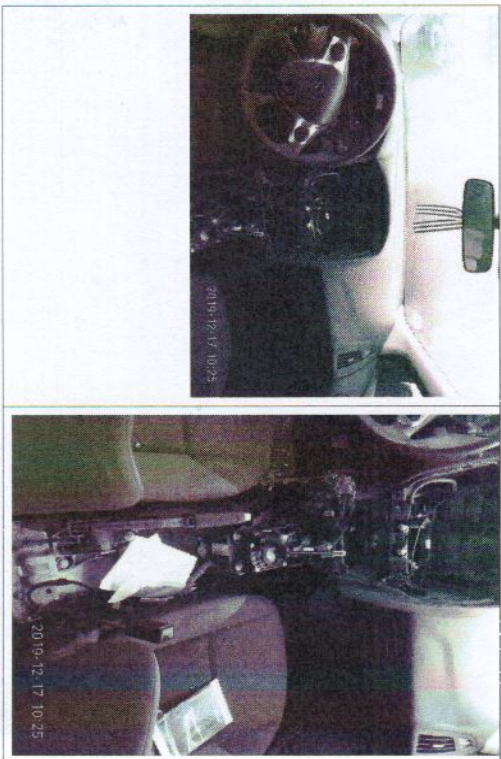
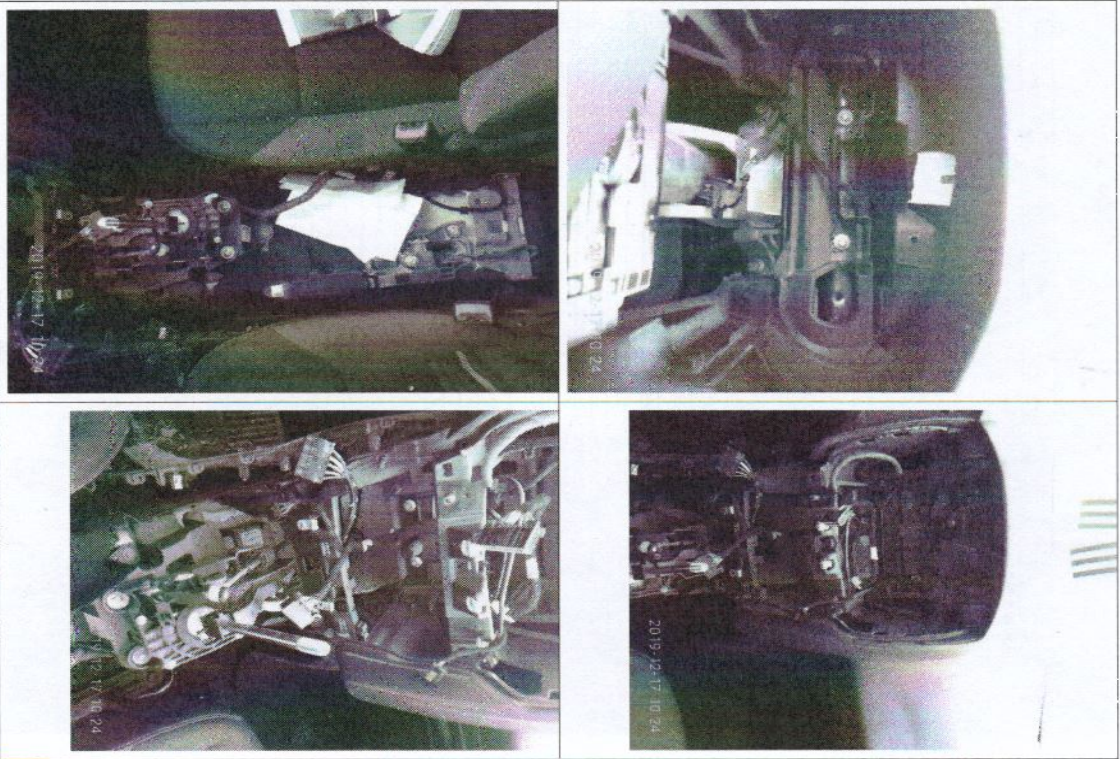


000_390C_KOT_*



000_390C_KOT_*





Акт проверки (осмотра) ТС

№ 1. *Венерга*

12.12.2013 года

(Месяц/октябрь)

Наименование предприятия/Оценочной компании/работник(и)

в присутствии: *102444 2 8*

составили инспекции Акт в том, что представителю Оценочной компании проведена проверка (осмотр) ТС, принадлежащего в залог Банку ВТБ (публичное акционерное общество), по договору с залогом № _____ от _____ г., заключенному между Банком ВТБ (публичное акционерное общество) и Р-том _____

в обеспечение обязательств по кредитному договору от № _____ 20__ г. _____ (ФНО).

НАРЯДОВСКИВА ПЕРИМЕНА ЗАКОНА	
Марка, модель ТС	<i>GAZD Focus</i>
Производительный номер (VIN)	<i>X9TMYE5E8MD63653</i>
Наименование (тип ТС)	<i>Легковой</i>
Тип двигателя	<i>1.6</i>
Пробег на дату осмотра, км	<i>16600</i>
Двигатель АКПП/МППШ	<i>М.С.П.</i>
Модель, № двигателя	<i>GAZD 03 21655</i>
Шасси (рама) №	
Курсы (пробег) №	
Рабочий объем двигателя, куб. см.	<i>1596</i>
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	<i>107/78</i>
Организация-эксплуататор ТС (страна)	<i>ООО ЭОС ЮТ</i>
ИТС/ТСМ №	<i>УПКО 059214</i>
Существующие повреждения на ТС (трещины, сколы) (арест, замок, подгоревшая арка, деформация кузова и др.)	
Защита двигателя	<i>Применены прокладки</i>
Пневматика	
Применено средство для ухода за кузовом или иным	

Служба АКТ к 13.08

ВНЕШНИЙ ОСМОТР	
Выявлены дефекты повреждения ТС (при наличии)	
Кузовные детали	
Царапины	
Стекла/корпус	
Зеркала	
Лампы	
Легковые автомобили для каждой оси ТС: одобрен ли заводом-производителем тип и размер, модель и марка	
Выявлены дефекты повреждения ТС (при наличии)	
Зеркала	
Лампы	
Механические детали/детали	
Стекла/корпус	

Общая оценка	Качество/Техн. Конфигурация
Оценка салона	<i>5 5 5 5 5 5</i>
Внешний вид/состояние ТС, в том числе:	
Блеск/пыль	<i>+</i>
Усталость лакокрасочного покрытия	<i>+</i>
Противоразрывные элементы	<i>+</i>
Дисковые/барабанные тормоза	<i>+</i>
Бампер передний/задний	<i>+</i>
Лампы	
Резиновые уплотнители	
Тормозная система	
Линейная/рулевая рейка	
Двигатель	
Трансмиссия	
Корпус двигателя	
Охлаждение двигателя	
Корпус коробки передач	
Степень загрязнения с заэкранированной (количество)	<i>2</i>
Зеркала заднего вида	
Органы управления	<i>Автоматический/ручной/другое</i>
Внутренняя комплектация ТС, в том числе:	
Дверные ручки	<i>+</i>
Сиденья	<i>+</i>
Панель приборов	<i>+</i>
Аудио/видео	<i>+</i>
Привод сцепления/рулевая рейка	<i>+</i>
ABS	<i>+</i>
Air-Bag (количество)	<i>+</i>
Антиблокировочная система	<i>+</i>
Система курсовой устойчивости	<i>+</i>
Пневматическая подвеска	<i>+</i>
Мультидисковая коробка передач	<i>+</i>
Тип	<i>47D</i>
Классификация	
2-х-дверный/3-дверный/5-дверный	
Объем багажного отсека	
Объем топливного бака	
Длина/ширина/высота	
Внутренний диаметр	
Ходовые качества	
Безопасность водителя	
Корпус двигателя	
Навесное оборудование	
Технические характеристики	
Классификация в соответствии с ГОСТ	
Указания по эксплуатации	
Указания по ремонту/обслуживанию	
Указания по эксплуатации/ремонтная карта/запасные части	

Настоящим ЗАО «Одатель» гарантирует, что предмет залога не обременен правами третьих лиц, не является предметом судебных разбирательств, не находится под арестом. Настоящий акт составлен в _____ подлинных экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу.
Акт проверки составлен верно, присутствующие представители ознакомлены.

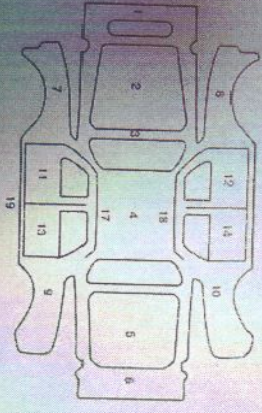
ПОДПИСИ:

представителя
Банка ВТБ (публичное акционерное
общество)

ЗАЛОГОДАТЕЛЬ

[Handwritten signature]

Внешний осмотр ТС
Легковой автомобиль



✓ - вмятина
- - царапина
○ - скол
x - потеря

Примечание:
